



國際貿易大會考歷屆試題彙編

(第一屆至第十五屆)

中華國際經貿研究學會
台北市進出口商業同業公會
台灣省進出口商業同業公會聯合會
高雄市進出口商業同業公會
新北市進出口商業同業公會

【版權所有，僅提供教學及練習考題之用，禁止用於商業販售】

國際貿易大會考考試內容

單選題（100 題）	4 選 1 選擇題（選出一個正確或最佳答案）
命題方向	主要內容
一、經貿資訊	請參考國際貿易局網站、貿易雜誌及其他相關經貿資訊
二、國際貿易基本概念及流程	1.國際貿易型態(含跨境電商) 2.貿易相關機構 3. Incoterms 4.進出口貿易流程 5.簽證、檢驗、檢疫、通關
三、國際貿易基本交易條件	1.品質條件 2.數量條件 3.價格條件 4.付款條件 5.交貨條件 6.包裝條件 7.保險條件
四、報價、接受與契約訂定	1.報價與接受的法律意義、種類及時效 2.國際貿易契約簽訂方式
五、國際貿易付款與融資	1.信用狀 2.託收 3.匯付 4.融資
六、國際運輸	1.海運 2.空運 3.複合運送 4.運送單據
七、國際貿易風險管理	1.貨物運輸保險 2.輸出保險
八、進出口結匯	1.出口押匯 2.進口結匯 3.提貨
九、貿易索賠與糾紛處理	1.買賣索賠 2.運輸索賠 3.保險索賠 4.貿易糾紛及處理
十、價格計算	1.海空運運費計算 2.進出口價格計算
十一、基礎貿易英文	貿易相關書信及函電
十二、信用狀實例分析及單證填製	1.信用狀相關當事人 2.信用狀種類 3.信用狀內容及相關單證填製

目 錄

一、 經貿資訊	1
二、 國際貿易基本概念及流程	3
三、 國際貿易基本交易條件	13
四、 報價、接受與契約訂定	23
五、 國際貿易付款與融資	27
六、 國際運輸	32
七、 國際貿易風險管理	39
八、 進出口結匯	43
九、 貿易索賠與糾紛處理	49
十、 價格計算	53
十一、 基礎貿易英文	62
十二、 信用狀實例分析及單證填製	69

說明：

※本彙編依公告之考試命題內容分類彙整歷屆考題。每年「國貿大會考」，除當屆命題外，另根據試務中心當年公告，從本彙編 1~11 章 500 題題目中選出一定比例(不含第十二章信用狀實例分析及單證填製部分)，作為考試題目。

一、經貿資訊

- (D) 1 依我國貿易法第十九條規定，外國以補貼方式輸出貨品至我國，對我國競爭產品造成實質損害、有實質損害之虞或對其產業之建立有實質阻礙，經經濟部調查損害成立者，財政部得依法課徵下列何種稅捐？
(A)報復關稅 (B)反傾銷稅 (C)貨物稅 (D)平衡稅
- (A) 2 依 WTO 規定的何種原則，任一會員對於來自或輸往其他國家之任一產品，所給予的任何利益、優惠、特權或豁免，應立即且無條件的給予來自或輸往所有其他會員之同類產品？
(A)最惠國待遇原則 (B)國民待遇原則 (C)防衛措施 (D)關稅減讓原則
- (B) 3 目前美國海關強制執行 Importer Security Filing (10+2)規定，請問美國進口商或其委託信任的海外代理，必須在貨物裝船前至少幾小時將規定資料傳輸到美國海關？
(A) 12小時
(B) 24小時
(C) 36小時
(D) 48小時
- (D) 4 海峽兩岸共同成立下列何組織負責處理其經濟合作架構協議(ECFA)的相關事宜？
(A)海峽兩岸交流基金會
(B)海峽兩岸關係協會
(C)大陸事務委員會
(D)兩岸經濟合作委員會
- (A) 5 我國近年來積極推動參與的「跨太平洋戰略經濟夥伴關係協議」其英文簡稱為
(A) TPP (B) TTIP (C) TIFA (D) FTA
- (C) 6 台灣與中國大陸簽訂兩岸經濟合作架構協議(ECFA)後，接著再與哪兩個國家正式簽訂自由貿易協定(FTA)？
(A)新加坡與韓國 (B)尼加拉瓜與薩爾瓦多
(C)新加坡與紐西蘭 (D)宏都拉斯與巴拿馬
- (D) 7 哪一個區域經濟組織發起並邀請中、日、韓、澳、紐、印等國共同籌組 RCEP(Regional Comprehensive Economic Partnership)，希望消除貿易障礙，建立多國統一市場的自由貿易協定？
(A) EU (B) APEC (C) NAFTA (D) ASEAN
- (C) 8 近年來各國向 WTO 提出爭端解決的案件中，哪一類控訴案件佔最大比重？
(A)出口補貼 (B)技術性貿易障礙 (C)傾銷 (D)智慧財產權
- (D) 9 何國提出“One Belt and One Road”的經貿發展構想？
(A)美國 (B)韓國 (C)俄羅斯 (D)中國
- (C) 10 下列何者非國際區域組織？
(A) TPP (B) RCEP (C) ECFA (D) ASEAN
- (A) 11 美國總統川普上任後立即簽屬行政命令退出何區域經濟整合組織？
(A) TPP (B) NAFTA (C) TTIP (D) RCEP

- (C) 12 何國非我國政府「新南向政策」的目標市場？
(A)菲律賓 (B)印度 (C)馬爾地夫 (D)紐西蘭
- (B) 13 在 2017 年底 APEC 領袖會議期間，以日本為首的 11 國共同聲明公布 CPTPP 大綱。2018 年 3 月該 11 國在智利聖地牙哥完成簽署。請問 CPTPP 生效後將取代哪個協定？
(A) RCEP (B) TPP (C) APEC (D) ASEAN
- (C) 14 有關亞洲基礎設施投資銀行(亞投行)，下列敘述何者正確？
(A)由日本發起
(B)台灣已加入成為會員
(C)為配合中國「一帶一路戰略」而成立
(D)為配合美國「印太戰略」而成立
- (B) 15 根據財政部現行規定，自海外網購商品可免關稅及營業稅的完稅價格上限為何？
(A)新台幣 1,000 元 (B)新台幣 2,000 元
(C)新台幣 3,000 元 (D)新台幣 5,000 元
- (D) 16 下列何者與台灣已經簽訂電子產地證明書交換機制？
(A)日本 (B)美國 (C)歐盟 (D)中國大陸
- (B) 17 為拓展穆斯林市場，許多廠商已積極申請何種產品認證？
(A) ARAB 認證 (B) HALAL 認證
(C) ISLAM 認證 (D) MUSLIM 認證
- (D) 18 2019 年底中國大陸爆發嚴重肺炎疫情，衝擊全球供應鏈運作。世界衛生組織(WHO)將此次疫情命名為
(A) SARS (B) MERS-CoV (C) H1N1 (D) COVID-19
- (D) 19 2019 年香港經濟表現欠佳，受下列哪一事件影響最大？
(A)美中貿易戰
(B)全球貿易成長遲緩
(C)新冠狀肺炎疫情
(D)民眾反送中抗議
- (C) 20 美中貿易戰開打後，部分廠商為避免貨物被課徵高關稅，將中國大陸貨物先運至台灣，再出口美國，偽稱貨物是台灣製造。這種行為稱為
(A)偽產地 (B)貼產地
(C)洗產地 (D)隱產地

二、國際貿易基本概念及流程

1 國際貿易型態(含跨境電商)

- (D) 1 貨物輸入本國後再輸出，稱為
(A)過境貿易 (B)轉口貿易 (C)復運進口貿易 (D)復運出口貿易
- (C) 2 國內許多廠商的發展過程，係從傳統的「委託代工」，升級到「設計加工」，進而「建立自有品牌」。上述進程可以下列何者表示？
(A) ODM-OEM-OBM (B) OBM-ODM-OEM
(C) OEM-ODM-OBM (D) OEM-OBM-ODM
- (D) 3 關於無形商品貿易，下列敘述何者有誤？
(A)國際間運輸、旅遊、金融或保險等貿易，即屬無形商品貿易
(B)其交易金額通常不顯示在海關貿易統計上
(C)其交易金額會顯示在一國國際收支統計上
(D)WTO 並不規範此類貿易行為
- (D) 4 關於復運進口，下列敘述何者正確？
(A)指一批貨物分批裝運進口
(B)指以複合運送方式進口貨物
(C)指貨物以保稅方式進口
(D)指輸出國外之貨物再輸入本國
- (A) 5 關於我國貿易現況，下列敘述何者正確？
(A) FTA 簽約國多為邦交國家而非主要貿易國家
(B)使用最多的付款方式為信用狀
(C)所有進出口貨物皆需辦理簽證及檢驗
(D)已加入 WTO、APEC 及 TPP 等國際組織
- (B) 6 有關國際貿易型態，下列敘述何者正確？
(A)大多數國家對無形貿易均不設任何障礙
(B)「台灣接單，大陸出貨」係屬三角貿易型態
(C)真品平行輸入係指經由正式授權的代理商進口貨品
(D)易貨貿易雖不以貨幣為媒介，但卻涉及外匯交易
- (D) 7 近來「跨境電商」成長迅速，在 B2C 交易模式宜採用何種貿易條件？
(A) DAP (B) EXW (C) DPU (D) DDP
- (D) 8 下列何者非跨境電商線上支付方式？
(A) Paypal (B) 支付寶 (C) 網路信用卡刷卡 (D) 西聯匯款
- (C) 9 相對於傳統國際貿易，下列何者非跨境電商訂單的特色？
(A)小批量 (B)多批次 (C)買主集中 (D)接單出貨週期較短
- (D) 10 提供團購平台，由消費者集體向企業議價之交易行為，屬於電子商務中的何種商業模式？
(A) B2C (B) B2B (C) C2C (D) C2B
- (D) 11 下列何種物流方式不適用於跨境 B2C 交易？
(A)郵政物流 (B)國際快遞 (C)海外倉配送 (D)貨櫃運送

- (B) 12 B2B 跨境貿易與傳統貿易相比，下列敘述何者正確？
(A)前者交易環節複雜，涉及中間商眾多
(B)後者受到各國貿易保護措施影響較大
(C)前者大多透過參展尋找交易對手
(D)後者訂單類型呈現小批量、高頻率
- (B) 13 關於跨境電子商務，下列敘述何者有誤？
(A)企業可架設官網來吸引全球客戶
(B) B2B 及 B2C 交易都已納入海關貿易統計
(C)各國政府多關注資訊安全
(D)中小微型企業得以更迅速掌握全球商機，打破大型企業壟斷局面

2. 貿易相關機構

- (C) 14 展覽會展品進出我國之貨品暫准通關證(ATA Carnet)之發證單位為
(A)外交部
(B)經濟部國際貿易局
(C)中華民國對外貿易發展協會
(D)台北市進出口商業同業公會
- (D) 15 下列何者與貿易商的風險管理比較沒有直接關係？
(A)保險公司 (B)徵信公司
(C)中國輸出入銀行 (D)經濟部標準檢驗局
- (B) 16 下列敘述何者有誤？
(A)經濟部國際貿易局為我國的貿易主管機關
(B)經濟部標準檢驗局為主管進出口動植物產品檢疫的政府機關
(C)行政院新聞局為負責審理出版品與影片進出口的政府機關
(D)「中華民國對外貿易發展協會」簡稱「外貿協會」或「貿協」，英文簡稱“TAITRA”
- (D) 17 我國負責辦理貨物進口救濟案件的機構是
(A)關稅總局 (B)地方法院
(C)外貿協會 (D)經濟部貿易調查委員會
- (A) 18 關於貿易相關機構或業者，下列敘述何者正確？
(A)中華民國對外貿易發展協會英文簡稱為“TAITRA”
(B)工業製造產品出進口檢驗主管機關為經濟部國貿局
(C)海關主管機關為交通部
(D)SGS 為官方檢驗機構
- (B) 19 目前我國負責管理 ECFA 原產地證明書簽發單位的機關是
(A)工業局 (B)國際貿易局
(C)標準檢驗局 (D)海基會
- (A) 20 關於民間支援及服務性貿易相關行業及機構，下列敘述何者有誤？
(A) forwarder 自己擁有船舶或飛機，提供國際運送服務
(B) customs broker 協助進出口簽證及報關
(C) surveyor 提供進出口貨物品質、數量或包裝上的公證
(D) chamber of commerce 可簽發原產地證明書

- (B) 21 關務署掌理貨物進出口驗關、徵稅及退保稅，其主管機關為
(A)經濟部 (B)財政部 (C)交通部 (D)內政部
- (C) 22 關於貿易相關機構，下列敘述何者有誤？
(A)外匯局隸屬中央銀行 (B)關務署隸屬財政部
(C)外貿協會隸屬國貿局 (D)貿易調查委員會隸屬經濟部
- (A) 23 我國何機構負責動植物及其產品輸出入檢疫？
(A)農委會 (B)國貿局 (C)衛福部 (D)標準檢驗局
- (A) 24 關於貿易相關服務，下列敘述何者有誤？
(A) SGS 提供報關服務
(B) DHL 提供運輸服務
(C) Bank of America 提供匯兌服務
(D) D&B(Dun & Bradstreet, Inc.)提供徵信服務
- (A) 25 新冠狀肺炎疫情蔓延之際，經濟部為確保口罩供應國內所需以顧及國人健康，將製口罩紡織材料列入「限制輸出貨品表」。其法源依據為何？
(A)貿易法、貨品輸出管理辦法
(B)貿易法、戰略性高科技貨品輸出入管理辦法
(C)關稅法、海關緝私條例
(D)關稅法、懲治走私條例

3. INCOTERMS

- (B) 26 有關CFR與FOB條件的比較，下列敘述何者較不適當？
(A) FOB、CFR條件之有關貨物危險負擔移轉時點是一樣的
(B) FOB、CFR條件之賣方負責安排國際貨運契約責任是一樣的
(C) FOB、CFR條件之買方在第三地對於貨物轉口通關之規定是一樣的
(D) FOB、CFR 條件之賣方無義務安排國際貨運保險契約之規定是一樣的
- (C) 27 如果L/C規定“Insurance to be covered by Applicant”，則其所使用的貿易條件可能為何？
(A) CIF (B) C&I (FOB plus Insurance) (C) CFR (D) CIP
- (A) 28 關於 INCOTERMS®2020 的貿易條件，下列敘述何者有誤？
(A)若進口商可以爭取到低於市場水準的運費，則宜以 CFR 或 CIF 條件進口貨物
(B)若進口商無法自行或派人辦理出口通關手續，則不宜以 EXW 條件購入貨物
(C) FAS 與 FOB 條件僅適用於海運或內陸水運
(D) DPU 條件適用於海運、空運、陸運或複合運輸
- (B) 29 有關 INCOTERMS®2020 中 CPT 與 CFR 條件的比較，下列敘述何者有誤？
(A) CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責洽定運輸
(B) CPT 與 CFR 條件都只適用於海運與內陸水運
(C) CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責辦理出口手續
(D) CPT 與 CFR 條件價格中都包含國際運費
- (D) 30 關於 Incoterms 2020 中 FCA、CPT 和 CIP 三個條件的比較，下列敘述何者正確？
(A)交貨地點不同 (B)適用運輸方式不同
(C)危險分界點不同 (D)費用負擔不同

- (B) 31 以信用狀付款時，關於洽船、裝船與投保的程序，下列敘述何者正確？
(A)在 CIF 條件下，賣方應先投保後，再向船公司洽訂艙位
(B)在 CFR 條件下，買方應先投保，等信用狀開出後，再由賣方向船公司訂艙位
(C)在 CIF 條件下，賣方於貨物裝船後，再向保險公司投保
(D)在 CFR 條件下，買方於貨物裝船後，再向保險公司投保
- (A) 32 依據 Incoterms 2020 規定，出口國強制性檢驗費用歸由買方負擔之價格條件為
(A) EXW
(B) FOB
(C) CPT
(D) DAP
- (C) 33 以 CIF Keelung 為貿易條件時，依據 Incoterms 2020，下列敘述何者正確？
(A)買方應於貨物運抵 Keelung 港時立即付款
(B)價格中已包含目的港 Keelung 的通關費用
(C)賣方應負擔貨物運抵 Keelung 港前各項運費與保險費
(D)交貨地點為 Keelung 港;貨物滅失或毀損的風險自貨物運抵 Keelung 港後移轉買方
- (A) 34 依據 Incoterms 2020 規定，裝船時如貨物從索具墜入海中，風險由誰負擔？
(A)在 FOB 條件下，由賣方負擔
(B)在 FOB 條件下，由買方負擔
(C)在 FAS 條件下，由賣方負擔
(D)在 CIF 條件下，由買方負擔
- (D) 35 我國進口商擬空運進口貨物一批，並希望由國外出口商負擔運送風險至桃園機場貨運站且完成卸載，但進口報關手續仍由我方辦理，則依 Incoterms 2020 解釋，雙方最適合選用下列何種貿易條件？
(A) CPT (B) CIP
(C) DAP (D) DPU
- (A) 36 關於 FOB 與 CIF，下列敘述何者有誤？
(A) FOB 又稱起岸價，CIF 又稱離岸價
(B)各國海關統計出口值多採 FOB，進口值多採 CIF
(C) FOB 後加填指定裝運港，CIF 後加填指定目的港
(D) FOB 賣方無義務洽定貨物裝運事宜，CIF 賣方有義務洽定貨物保險事宜
- (C) 37 關於 Incoterms 2020 規則，下列敘述何者有誤？
(A)只適用於「實體」商品交易
(B)國內和國際貿易皆可使用
(C)內含完整買賣契約
(D)交貨一詞表示貨物滅失或毀損的風險由賣方移轉予買方
- (A) 38 依據 Incoterms 2020 規則，關於風險負擔，下列敘述何者正確？
(A)在 DPU Taichung CY 時，賣方負擔貨物至 Taichung CY 卸下之費用及風險
(B)在 DAP Sydney 時，賣方負擔貨物至 Sydney 卸下之費用及風險
(C)在 FAS Amsterdam 時，賣方負擔貨物裝載至 Amsterdam 船上之費用及風險
(D)在 EXW Kaohsiung 時，賣方負擔貨物於 Kaohsiung 裝載至收貨的運送工具上之費用及風險

- (C) 39 如契約中規定 “Shipment from Keelung for transportation to London, CIF London Incoterms 2020”，則出口商於何時、何地完成交貨義務？
 (A)裝載船舶抵達 London 時
 (B)於 Keelung 貨櫃場將貨物交付運送人時
 (C)貨物裝載於 Keelung 船上時
 (D)貨物在 Keelung 越過船舷欄杆時
- (C) 40 依 Incoterms 2020 規則，關於 CIF Keelung 與 DAP Keelung，下列敘述何者正確？
 (A)均只適用於海運
 (B)交貨地點均在 Keelung
 (C)賣方均無辦理輸入通關義務
 (D)買賣雙方皆無訂立保險契約義務
- (B) 41 關於 Incoterms 2020 的 FCA 條件，下列敘述何者正確？
 (A)不適用於船運
 (B)由賣方負責出口報關
 (C)由賣方負責洽訂運輸工具
 (D)賣方承擔貨物風險直到完成裝貨
- (C) 42 根據 Incoterms 2020 規定，下列哪個貿易條件的進口通關責任歸屬與其他三者不同？
 (A) DAP
 (B) DPU
 (C) DDP
 (D) FAS
- (C) 43 若廠商以 CIP Tokyo 條件將貨物從 Keelung 裝船出口到 Tokyo，則依 Incoterms 2020，下列敘述何者正確？
 (A) Keelung 到 Tokyo 之間的保險費應由買方負擔
 (B)該批貨物的風險於貨物在 Keelung 裝上船舶時移轉給買方
 (C)若買賣契約中未規定投保種類，則應投保 ICC(A)或類似保險條款
 (D)若買賣契約中未規定投保金額，則至少應投保 CIP 金額的 100%
- (B) 44 下列何者 Incoterms 並未規範而應由當事人自行約定？
 (A)交貨或運送單據
 (B)貨款支付
 (C)貨物風險移轉
 (D)輸出入通關
- (A) 45 關於 Incoterms 2020，下列敘述何者有誤？
 (A)在 FCA 條件下，提單應加註 “ON BOARD”
 (B)在 CIF 條件下，賣方至少應投保協會貨物條款(C)或類似保險條款
 (C)在 CIP 條件下，賣方應投保協會貨物條款(A)或類似保險條款
 (D)在 DPU 條件下，雙方都沒有替對方投保義務

4. 進出口貿易流程

- (D) 46 請依序排列下列出口貿易流程之順序：a.辦理出口報關與裝船 b.洽訂艙位c.押匯
 d.報價 e.信用狀通知 f.簽訂契約

- (A) dfabec (B) bdfeca (C) defbac (D) dfebac
- (C) 47 出口商於貨物裝運交付後，應即刻通知買方，此即所謂之「裝運通知」(shipping advice)，有關此項通知之敘述，下列何者為錯誤？
 (A)裝運通知旨在便於買方備款贖單以及準備報關、提貨、存倉、銷售等事宜
 (B)裝運通知之主要內容有船名、航次、起運港、目的地、ETA、ETD、貨物之品名、數量以及金額等裝運資料。
 (C)若買賣契約對「裝運通知」乙節未予約定時，則賣方無義務辦理是項之通知
 (D)在 FOB 或 CFR 條件下，於洽訂艙位後貨物裝船前，賣方須發出裝運通知讓買方憑以購買運輸保險
- (B) 48 進口商以信用狀方式付款時，就一般的貿易流程而言，下列哪一個步驟應於進口贖單之後進行？
 (A)投保貨物運輸保險
 (B)進口報關
 (C)申請開發信用狀
 (D)進口簽證
- (D) 49 對出口商而言，以 CIF 條件出口時，下列何者通常非為貨物裝運出口之前應完成的程序？
 (A)投保國際貨物運輸保險
 (B)洽訂運輸
 (C)出口報關
 (D)辦理押匯
- (B) 50 有關進口商申請開發信用狀的手續，下列敘述何者較不適當？
 (A)銀行得依據對進口商的徵信結果，要求進口商繳納一定成數的保證金
 (B)進口商通常於出口商交貨之後才辦理申請開發信用狀
 (C)倘進口應簽證之品項，進口商必須於申請開狀前辦妥進口簽證手續
 (D)進口商通常於簽訂貿易契約之後才辦理申請開發信用狀
- (C) 51 在我國下列有關貿易流程安排之敘述何者較正確？
 (A)進口商在申請開發信用狀前皆應先取得輸入許可證
 (B)出口貨物完成通關裝船後，由船公司發給託運人提貨單(D/O)
 (C)進口商雖未持有空運提單，仍可向運送人提領以其為收貨人的貨物
 (D)在完成進口通關後，進口商應依規定向檢驗(疫)機構進行貨物的進口檢驗(疫)
- (A) 52 進口商向開狀銀行付清貨款，以取得貨運單據的手續稱為
 (A)贖單 (B)換單 (C)放單 (D)下單
- (B) 53 關於我國出口流程，下列敘述何者較不適當？
 (A)大多數的商品都可免辦簽證出口
 (B)以 CIF 條件出口者，都必須申請出口檢驗
 (C)大多數廠商都委託報關行辦理出口報關
 (D)採海運者，貨物裝運出口後，出口商即可向船公司領取提單(Bill of Lading)
- (C) 54 一般而言，貨物完成進口報關後有可能辦理何步驟？
 (A)貨物進口簽證
 (B)貨物進口檢驗
 (C)進口商會同公證行檢查貨物，取得貨物短損的公證報告，憑以辦理索賠
 (D)申請開發信用狀

- (B) 55 關於進出口貿易流程，下列敘述何者較不適當？
 (A)並非每一筆國際貿易程序都完全相同
 (B)國際貿易流程不會因為付款方式不同而異
 (C)與不同國家的業者交易，貿易進程序可能會有不同
 (D)一般而言，貿易契約不以簽訂書面契約書為成立要件
- (C) 56 在我國，關於進口貨物的各項步驟：①提貨 ②輸入檢驗 ③申請 L/C ④簽訂買賣契約 ⑤進口簽證，下列哪一個流程的安排較為適當？
 (A) ⑤④③①② (B) ④③②⑤①
 (C) ④⑤③②① (D) ④③⑤①②
- (A) 57 以 CPT 條件成交、航空方式運輸、O/A 方式付款的國際貿易，關於出口貨物的各項步驟：①出口商委託承攬人辦理貨物託運 ②投保航空貨物運輸保險 ③承攬人完成貨物出口報關與裝運事宜 ④承攬人簽發分提單給出口商 ⑤出口商支付運費 ⑥出口商於分提單上背書，並寄送給進口商 ⑦向銀行提示單據辦理出口押匯，下列哪一個流程的安排正確？
 (A) ①③④⑤ (B) ①③④⑥
 (C) ①③④⑦ (D) ②③④⑤
- (A) 58 若出進口商雙方約定以 CIF 條件交易，Open Account 方式付款，且出口商要求運送人「電放貨物」(telex release)，下列各項貿易步驟：①出口商向運送人簽具切結書 ②運送人向進口商發出到貨通知 ③進口商提貨 ④出口地的運送人通知進口地的運送人電放貨物 ⑤洽訂艙位，請選出其排列順序較為適當者
 (A) ⑤①④②③
 (B) ①⑤②④③
 (C) ⑤②③④①
 (D) ④②⑤③①
- (A) 59 關於契約洽商與簽訂步驟：① signing a contract ② enquiry ③ counter-offer ④ acceptance ⑤ offer，下列順序何者較為適當？
 (A) ②⑤③④① (B) ⑤①③②④
 (C) ⑤②④③① (D) ②⑤④①③
- (B) 60 以信用狀付款時，關於 FOB 條件下之貿易流程：①進口報關 ②以 B/L 換取 D/O ③進口贖單 ④繳納關稅 ⑤支付運費，下列順序何者正確？
 (A) ③⑤④①② (B) ③⑤②①④
 (C) ⑤③①④② (D) ③②①⑤④
- (D) 61 下列哪種單據在進出口貿易流程最晚出現？
 (A) invoice (B) certificate of origin
 (C) sales confirmation (D) delivery order
- (C) 62 關於貿易流程，下列敘述何者正確？
 (A)一般於報價後才進行信用調查
 (B)中國輸出入銀行免費為廠商辦理國外徵信
 (C)進口報關時不一定要繳反傾銷稅

(D)進出口貨物皆須辦理檢驗及報關

- (B) 63 關於我國出口流程，下列敘述何者正確？
(A)貨物裝運後，運送人應向進口商發出裝運通知
(B)出口貨物如屬負面表列者，必須辦理出口簽證
(C)依我國商品檢驗法規定，出口貨物均應施行商品檢驗
(D)出口商向進口商報價後，即可著手對進口商信用調查
- (C) 64 以信用狀付款時，就①出口押匯 ②通知信用狀 ③贖單 ④申請開狀 ⑤提貨等各貿易步驟，下列哪一個流程較為適當？
(A) ①④②⑤③ (B) ②④⑤③①
(C) ④②①③⑤ (D) ④①③②⑤
- (A) 65 若買賣雙方以 CFR 條件交易，O/A 方式付款，則關於其貿易流程：①出口報關 ②進口商支付貨款 ③賣方寄送貨運單據給買方 ④提貨 ⑤進口報關，下列順序何者正確？
(A) ①③⑤④② (B) ①②③⑤④ (C) ③①④②⑤ (D) ④⑤②①③

5. 簽證、檢驗、檢疫、通關

- (B) 66 關於我國貨物進口簽證，下列敘述何者較不適當？
(A)進口簽證乃指申請貨物的輸入許可證
(B)我國目前進口簽證係採正面表列制度
(C)進口商可透過網路方式申辦輸入貨品電子簽證
(D)目前受理進口簽證申請的機構主要為經濟部國際貿易局
- (A) 67 進口商為防止出口商交付不符契約要求的貨物，往往於契約或信用狀中規定出口商應於貨物出口之前辦妥
(A)出口公證 (B)出口簽證 (C)輸出保險 (D)裝運通知
- (C) 68 下列哪一種公證係於出口前針對一般貨物的品質、數量與包裝等進行鑑定及檢驗？
(A)海事公證 (B)保險公證 (C)貨物公證 (D)文件公證
- (A) 69 關於我國貨物出口簽證，下列敘述何者正確？
(A)目前逾 99%出口貨物項目可免簽證
(B)海關為辦理出口簽證機構
(C)出口簽證係指申請核發產地證明書
(D)出口簽證制度在我國加入 WTO 之後即已廢除
- (D) 70 非廠商輸出未列入限制輸出貨品表之貨品，離岸價在二萬美元以下或其等值者，應如何辦理出口簽證？
(A)須向外匯指定銀行辦理 (B)須向國貿局辦理
(C)須向指定商會辦理 (D)免辦
- (B) 71 我國出口商應向何單位報請出口商品檢驗？
(A)國際貿易局 (B)標準檢驗局 (C)海關 (D)外貿協會
- (D) 72 關於出口商品檢驗，下列敘述何者有誤？
(A)對於應檢驗商品，具強制性
(B)其程序為：報驗→繳費→取樣→發證→港口驗對

- (C)代施檢驗係指由標準檢驗局認可的法人機構代為檢驗
(D)規格與檢驗標準不同之商品，得由標準檢驗局核准，依買賣雙方約定標準檢驗
- (D) 73 關於輸入檢疫規定，下列敘述何者有誤？
(A)禁止輸入之動植物產品，除先取得農委會防檢局輸入許可者外，不得輸入
(B)除種子外輸入乾燥中藥材得暫免辦理檢疫
(C)臨場檢疫不合格者，應辦理銷毀或退運
(D)透過網購以快遞輸入之動植物產品，若供自用且量值未超過範圍者，可免檢疫
- (C) 74 下列有關我國貨物進出口通關的敘述，何者較不適當？
(A)採電腦自動化通關方式辦理
(B)僅課徵進口關稅，不課徵出口關稅
(C)僅對進口貨物課徵推廣貿易服務費，不對出口貨物課徵推廣貿易服務費
(D)並非每一批申報通關的貨物都必須辦理查驗
- (D) 75 出口貨物於進入海關聯鎖倉庫經報關放行後，因故致未依原預定裝載之船、機裝運出口，由船公司或航空公司或貨物輸出人申請經海關核准，將貨物提回或等待重行報關，改裝其他船、機出口稱為
(A)復運出口 (B)轉運出口 (C)裝船出口 (D)退關
- (D) 76 不依關稅法規定期限繳納關稅，自繳稅期限屆滿之翌日起，依照欠繳稅額按日加徵多少滯納金？
(A)千分之一 (B)千分之五 (C)萬分之一 (D)萬分之五
- (A) 77 以海運進出口彩色電視機時，有關各種稅費：(1)關稅 (2)推廣貿易服務費(3)商港服務費 (4)貨物稅 (5)營業稅，下列敘述何者正確？
(A)進口時應繳納：(1)(2)(3)(4)(5)
(B)出口時應繳納：(2)(3)(4)(5)
(C)進口時應繳納：(1)(4)(5)
(D)出口時應繳納：(1)(2)(3)
- (B) 78 在通關自動化作業下，下列何者決定貨物通關時是否審驗單據及貨物？
(A)由海關公告
(B)由海關電腦系統篩選
(C)由報關人自由選擇
(D)由報關人抽籤
- (C) 79 關於我國進出口通關流程，下列敘述何者較為適當？
(A)郵寄包裹出口，不需辦理出口報關
(B)貨物若以整櫃(CY)方式裝運出口，海關查驗人員必須親至出口廠商工廠或倉庫進行貨物查驗工作
(C)進出口貨物多係以自動化連線方式報關，報關人可隨時透過網路查詢貨物通關狀況
(D)每批進出口報關的貨物皆須辦理貨物查驗手續
- (B) 80 我國貨物進出口通關主要方式有三種，其中 C2 是屬於
(A)免審書面文件；免查驗貨物
(B)審核書面文件；免查驗貨物
(C)免審書面文件；須查驗貨物
(D)審核書面文件；須查驗貨物

- (D) 81 目前我國在下列何地未設置海關？
 (A)國際海港 (B)國際機場
 (C)郵局 (D)車站
- (A) 82 進口商若不服關稅局之處分，可向何單位提出訴願？
 (A)財政部 (B)經濟部
 (C)行政法院 (D)最高法院
- (D) 83 我國推動單一窗口制度對於下列何者較無助益？
 (A)進出口通關 (B)進出口簽證
 (C)進出口貨運 (D)進出口結匯
- (B) 84 某進口商從紐西蘭進口奇異果，向海關申請「船邊驗放」。請針對①徵稅②分類估價③審核文件④收單⑤放行⑥查驗，排出正確的通關流程。
 (A) ④③⑥②①⑤ (B) ④③②①⑥⑤
 (C) ④③⑥②⑤① (D) ④③①②⑥⑤
- (C) 85 關於進出口貨品分類與各項稅費，下列敘述何者有誤？
 (A) C.C.C. Code 採用 10 位碼分類，前 6 位碼依據 HS Code 編訂，加上第 7 及第 8 位碼為稅則號別，第 9 及第 10 位碼為統計號別，另外加 1 碼為檢查號碼
 (B)報關人申報的 C.C.C. Code 若與海關所認定者不同時，可書面向海關聲明異議，請求復查
 (C)目前關務署代收的稅費有貨物稅、營業稅、推廣貿易服務費及商港服務費等
 (D)國定稅率分為三欄，第一欄為互惠稅率，第二欄為優惠稅率，第三欄為一般稅率
- (B) 86 某廠商空運進口貨物一批，海關收單後，經電腦篩選通關方式為 C2。請根據下列步驟：①繳納進口稅款 ②分類估價計稅 ③報關人翌日補送書面報單 ④查驗貨物 ⑤提領貨物 ⑥放行，排出正確進口通關流程。
 (A) ③②①⑤⑥ (B) ③②①⑥⑤
 (C) ③④②①⑥⑤ (D) ③④②①⑤⑥
- (B) 87 關於台灣關務署所轄單位，下列敘述何者有誤？
 (A)基隆關位於基隆港
 (B)台北關位於台北港
 (C)台中關位於台中港
 (D)高雄關位於高雄港
- (A) 88 我國進口稅率分為三欄，其中第二欄適用於「與我國簽署自由貿易協定的國家或地區的特定進口貨物」。請問目前自下列何國進口的貨物，不適用第二欄稅率？
 (A)美國 (B)紐西蘭 (C)新加坡 (D)巴拿馬
- (B) 89 關於跨境電子商務通關，下列敘述何者有誤？
 (A)海關得透過跨境電子交易平台確認交易和價格的真實性
 (B)進出口人應提供貿易局核發書面貿易商登記證明
 (C) B2B2C 物流模式得申請保稅貨物批量轉零售
 (D)原則上貨物不論逐件或整批通關均應經 X 光機檢查

三、國際貿易基本交易條件

1 品質條件

- (A) 1 下列有關品質約定之敘述，何者較不適當？
(A)整廠輸出多以樣品作為品質約定依據
(B)對於品質較不穩定之貨品，應事先明訂可接受之品質誤差範圍
(C)以樣品決定品質時，除非另有約定，賣方所交貨物必須與樣品完全一致
(D)除另有特別約定，CIP 交易條件以在出口地貨交運送人時為確定品質時點
- (B) 2 在一般情況下，以 FOB 條件成交的契約，通常如何決定品質？
(A)以出廠品質為準
(B)以裝船品質為準
(C)以起岸品質為準
(D)以買方所在地品質為準
- (B) 3 國際貿易如憑買方提供的樣品交易，通常較易發生糾紛，因此謹慎的賣方往往會根據買方來樣，製作樣品請買方確認。這種仿照對方樣品而提出的樣品稱為
(A) duplicate sample
(B) counter sample
(C) seller's sample
(D) buyer's sample
- (D) 4 整廠輸出契約或大型機器設備的國際買賣契約，通常約定
(A)以出廠品質為準
(B)以裝船品質為準
(C)以起岸品質為準
(D)以買方所在地品質為準
- (C) 5 進口葡萄酒一批，契約中規定酒精含量為 $19\% \pm 0.5\%$ 。請問“ $\pm 0.5\%$ ”涵意為何？
(A)數量寬容幅度 (B)合理溫差幅度
(C)品質寬容幅度 (D)價格調整幅度
- (D) 6 下列何者僅適合由知名廠商或品牌用來決定貨物品質？
(A) catalogue (B) standard
(C) specification (D) brand
- (D) 7 關於標準規格，下列敘述何者正確？
(A) CE 源自北美 (B) UL 為歐盟所訂
(C) JIS 為國際標準組織所訂 (D) CNS 為我國國家標準
- (D) 8 在 DDP 條件下，若雙方未約定交易貨物品質確定時點，則應以何者為準？
(A)貨出廠時 (B)裝船時
(C)起岸時 (D)貨交買方時
- (D) 9 下列何者屬於以「實物」約定品質的方法？
(A)憑標準規格買賣 (B)憑商標或品牌買賣
(C)憑型錄買賣 (D)憑樣品買賣

- (C) 10 關於樣品的約定，下列敘述何者有誤？
 (A)當買方以 buyer's sample 詢價時，賣方可提出 counter sample 與對方洽商
 (B)農產品交易，不宜只靠樣品來約定品質
 (C)為了吸引訂單，賣方應精挑特別好的樣品向買方推銷
 (D)對賣方而言，應避免使用類似 "Quality: Strictly same as samples" 用語來約定品質
- (D) 11 關於品質瑕疵由下列何者出具證明較具說服力？
 (A)買方 (B)運送人
 (C)海關 (D)公證人

2 數量條件

- (A) 12 若契約中規定數量允許有增減條款時，通常下列何者有行使數量增減的選擇權？
 (A)賣方 (B)船方 (C)買方 (D)保險公司
- (C) 13 某出口商收到國外信用狀兩張：(1)毛衣 2,000 件，每件 10 元，信用狀總金額 21,000 美元 (2)羊毛 800 公噸，每公噸 50 美元，信用狀總金額 42,000 美元。依據此兩張信用狀，出口商裝運的最大數量和最高押匯金額分別為多少？
 (A)毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元
 (B)毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元
 (C)毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元
 (D)毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元
- (B) 14 某貿易商出口 100 公噸商品，每公噸 500 美元，契約規定數量可增減 10%。國外開來信用狀金額為 50,000 美元，數量約 100 公噸。出口商在交貨時，若市場價格呈下跌趨勢時，則交貨數量多少對其最有利？
 (A) 90 公噸 (B) 100 公噸
 (C) 110 公噸 (D) 120 公噸
- (C) 15 若契約中之條款為 "Shipment on or about September 15 about 10,000 M/T"，下列敘述何者較符合契約規定？
 (A)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T
 (B)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T
 (C)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T
 (D)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T
- (D) 16 為免日後糾紛，下列何數量單位應於契約裡明訂決定貨物交付數量的時間與地點？
 (A) set (B) dozen (C) piece (D) pound (lb)
- (B) 17 在國際貿易契約的數量條件中 "tare weight" 係指
 (A) N.W.—G.W. (B) G.W.—N.W. (C) N.W.+G.W. (D) N.W.×G.W.
- (B) 18 關於國際貿易數量條件，下列敘述何者有誤？
 (A)一般所謂皮重係指外包裝重量
 (B)如契約未規定按毛重或淨重計價時，通常按毛重計價
 (C)數量前冠有 "about" 時，依 UCP600 規定，允許 10% 的寬容幅度
 (D)數量增減條款 (more or less clause) 如未約定價格時，超過的數量大多按照契約

價格計算

- (C) 19 如信用狀規定貨物數量為 1,000 公噸，未表明可否溢短裝，不准分批裝運，則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？
(A)貨物數量和金額均可增減 5%
(B)貨物數量和金額均可增減 10%
(C)貨物數量可增減 5%，金額不得超過信用狀金額
(D)貨物數量可增減 10%，金額不得超過信用狀金額
- (A) 20 下列何種貨品的交易，賣方實際交貨數量較不會出現溢裝或短裝現象？
(A)成衣 (B)穀類 (C)煤炭 (D)原油
- (A) 21 某廠商以 CIF 條件出口 100 袋精製糖粉，每袋標示 G.W. 51 KGS 及 N.W. 50 KGS，則下列敘述何者正確？
(A)運送途中貨物重量減少的風險由買方承擔
(B)所出售精製糖粉的交易量為 5,100 KGS
(C)併櫃裝運時，以 5,000 KGS 計算重量噸運費
(D)若契約之數量條件為 "Quantity: about 5,000 KGS"，則賣方所交付之數量不符合契約規定
- (B) 22 若信用狀規定 "500 crates of dried cotton; partial shipments prohibited"，則下列敘述何者正確？
(A)最高裝運數量為 500 crates，可分批裝運，可轉運
(B)最高裝運數量為 500 crates，不可分批裝運，可轉運
(C)最高裝運數量為 500 crates plus or minus 10%，不可分批裝運，不可轉運
(D)最高裝運數量為 500 crates plus or minus 5%，可分批裝運，不可轉運

3.價格條件

- (A) 23 下列有關CIFC5之敘述，何者較不適當？
(A)其中C5部分，通常是指價格中包含了買方應給賣方的5%佣金
(B)此一表示方式常會引發有關佣金計算基礎的問題，故應儘量避免使用
(C)此種報價方式多是使用在需要透過中介商的交易中
(D)為避免發生日後佣金給付糾紛，雙方最好以文字敘述進行約定
- (B) 24 對台灣的出口商而言，以D/A付款條件與美國的進口商交易時，如欲降低對方屆時不付款以及運輸途中發生危險的損失，則下列何者為最適當的交易價格條件？
(A) FOB Keelung (B) FOB Keelung plus Insurance
(C) CIF Los Angeles (D) CIF Los Angeles Cleared for Import
- (C) 25 關於價格條件，下列敘述何者有誤？
(A)通常價目表中所列價格僅是參考價格
(B)只有採本國貨幣交易時，才能免除匯率變動風險
(C)一般而言，商品價格(值)越高，其波動震幅越小
(D)一般貨主對於透過代理商之交易多會在報價中包含佣金
- (D) 26 當我國出口商對外簽訂貿易契約時，下列價格條件何者最為適當？
(A) USD12.50 FOB&C5 Keelung
(B) USD12.50 per unit CPT Taipei
(C) USD12.50 per set DAT Kaohsiung, including your 5% commission on FOB basis.

(D) USD12.50 per set FCA Taichung Harbor Container Terminal No. 32

- (A) 27 國際貿易上所稱的“net price”，係指扣除下列何者？
(A)佣金或折扣 (B)關稅 (C)運保費 (D)各項規費
- (A) 28 如價格條件是 EUR20.00 per yard CIF Rotterdam 時，可能情況為
(A)擬出口布疋到鹿特丹 (B)擬從鹿特丹進口布疋
(C)擬出口傢俱到鹿特丹 (D)擬從鹿特丹進口傢俱
- (D) 29 關於國際貿易計價幣別，下列敘述何者有誤？
(A)通常採用美元、歐元、日圓等國際通貨計價
(B)美國、新加坡、香港、澳洲及我國均以 dollar(元)為貨幣名稱
(C)我國出口商如以「新台幣」計價，則匯率變動風險完全由進口商負擔
(D)我國進口商如以「強勢外幣」計價，可以規避匯率變動風險
- (B) 30 從台灣出口貨物一批，就四種不同報價：
CIF London USD ① per set；
CIF Tokyo USD ② per set；
DDP London USD ③ per set；
FOB Taichung USD ④ per set，
其高低順序何者較為合理？
(A) ①>②>③>④ (B) ③>①>②>④
(C) ③>④>①>② (D) ②>①>③>④
- (B) 31 關於國際貿易契約中的價格，下列敘述何者有誤？
(A)大多以單價表示
(B)若未表明幣別，則視為以美元計價
(C)應載明交易價格條件，以釐清成本分攤與風險轉移
(D)為預防因匯率或相關費用變動導致某一方遭受損失，雙方可預先約定調整價格的方法或風險的承擔
- (B) 32 關於調整價格，下列敘述何者有誤？
(A)事前若未約定，賣方不得任意調整價格
(B)若總量不變而不同尺碼的數量比例變更，其總價亦不能調整
(C)賣方不得因未預期的原料成本上漲而任意調整價格
(D)負責洽運的賣方不得因運費上漲而調整價格

4 付款條件

- (A) 33 當我國貨幣有貶值趨勢時，我國進口商以哪種付款方式最能規避匯率風險？
(A) payment in advance (B) D/P (C) D/A (D) L/C
- (C) 34 預付貨款(Advance Payment)或記帳交易(Open Account, O/A)一般都以匯款方式(Remittance)支付，僅為匯款時間不同而已，下列有關敘述何者不正確？
(A)預付貨款指簽約後、裝船前，買方先行將有關貨款匯付賣方
(B) O/A交易係指賣方於貨物裝運出口後，即將貨運單據寄交買方，買方俟約定之付款期限屆滿時，再行匯付賣方
(C)一般之匯款方式計有電匯(T/T)、信匯(M/T)、票匯(D/D)及支票(Check)等，目前使用最普遍者為信匯
(D)以匯款方式支付貨款者無論 Advance Payment 或 O/A，均須於契約內明確約定

二點，一為貨款匯付之時間(日期)，另一為匯款方式，以免引發爭議

- (B) 35 下列有關託收與記帳之敘述，何者較適當？
(A)託收為交貨前付款；記帳為交貨後付款
(B)託收屬逆匯付款方式；記帳屬順匯付款方式
(C)託收適用於多國企業間貿易往來；記帳適用於新客戶的貿易往來
(D)兩者之貨運單據都是由賣方直接寄交買方
- (D) 36 若契約規定「Payment: 30% of the contract value shall be paid in advance by T/T and 70% by confirmed irrevocable sight L/C.」，則下列敘述何者有誤？
(A)這是一個包含 CIA 與 L/C 的付款條件
(B)契約金額的 70%由買方以經保兌、不可撤銷的即期信用狀支付
(C)契約金額的 30%需以電匯的方式預付
(D)契約金額的30%需以電匯方式於貨到後付款
- (D) 37 關於分期付款，下列敘述何者較不適當？
(A)英文為 installment payment (B)是屬於交貨後付款的方式
(C)多用於金額較大的交易 (D)買方所承擔的風險較高
- (D) 38 在付款條件: A.預付貨款(CIA) B.下訂單時付款(CWO) C.承兌交單(D/A) D.信用狀(L/C) E.記帳(O/A)之中，下列何者適合辦理應收帳款買賣業務(factoring)？
(A) AB (B) ABCDE (C) CDE (D) CE
- (D) 39 出口商交運貨物後，立即將貨運單據寄交進口商，俾進口商憑以提貨，有關貨款則以應收帳款科目借記買方帳戶，待約定期限屆滿時，再行結算，這種付款方式稱為
(A) consignment sales (B) D/P (C) D/A (D) O/A
- (D) 40 關於國際貿易付款方式，下列敘述何者有誤？
(A) COD 是屬貨到付款方式
(B)國際貿易不一定都以貨幣支付貨款，以物易物仍尚存在
(C)對出口商而言，即期信用狀的風險小於遠期信用狀的風險
(D)寄售方式的受託人需負擔貨物銷售的盈虧責任
- (B) 41 若買賣雙方約定「交貨前付款」，而買方對賣方的信用有所顧慮時，可要求賣方提供
(A) documentary L/C (B) standby L/C
(C) insurance policy (D) trust receipt
- (D) 42 當契約規定「Payment shall be effected by remittance when the goods have been sold.」時，其付款條件為何？
(A) installment payment (B) documents against acceptance
(C) open account (D) consignment sales
- (B) 43 關於付款方式，下列敘述何者正確？
(A)匯付係由債務人主動向債權人付款，故屬逆匯性質
(B)按買方付款時間先後為 CWO→CAD→COD
(C)信用狀與付款交單皆有銀行信用介入
(D)票匯是支付工具，匯票則是支付方式
- (C) 44 對買方而言，下列付款條件風險大小排列順序何者正確？
(A) CAD→L/C→D/P→D/A (B) D/A→D/P→O/A→L/C

(C) CWO→D/P→D/A→O/A (D) D/P→O/A→L/C→COD

- (B) 45 對出口商而言，下列付款方式安全性由大至小的排序為何？
① 70% Usance L/C + 30% D/A ② 100% Sight L/C
③ 70% Sight L/C + 30% D/P ④ 30% CWO + 70% Sight L/C
⑤ 100% O/A
(A) ④②③⑤① (B) ④②③①⑤
(C) ②④③①⑤ (D) ④②①③⑤
- (B) 46 關於 D/A 與 O/A，下列敘述何者有誤？
(A)兩者皆為出貨後付款
(B)前者銀行負責付款；後者銀行不負責付款
(C)兩者賣方皆可向金融機構辦理國際應收帳款承購業務(factoring)
(D)前者貨運單據透過銀行轉交買方；後者貨運單據直接由賣方寄交買方
- (C) 47 關於國際貿易付款及結算方式，下列敘述何者有誤？
(A) O/A、CWO 都屬順匯；LC、D/P 都屬逆匯
(B)目前我國對外貿易結算方式，順匯金額大於逆匯金額
(C)遠期信用狀項下之遠期票據，可以透過 factoring 取得融資
(D)分期付款項下之遠期票據，可以透過 forfeiting 取得融資
- (A) 48 關於 O/A 付款條件，下列敘述何者有誤？
(A)買方可申請 forfaiting 融資
(B)買方可節省開狀費用
(C)利於買方付款前確認交貨品質
(D)利於賣方爭取訂單
- (D) 49 當台灣出口商與國外進口商約定以美元交易時，若預期新台幣將大幅升值，則最好請國外進口商以下列何種方式付款？
(A) installment payment
(B) documents against acceptance
(C) open account
(D) cash with order
- (A) 50 關於付款條件，下列敘述何者正確？
(A)於競爭激烈的買方市場，賣方較易接受 O/A
(B) Installment Payment 與 Consignment Sales 皆屬於延期付款；O/A 對進口商風險最大
(C) CWO 對出口商風險較小；託收包括 D/P 與 O/A
(D) L/C 項下的匯票，屬於順匯的匯票

5 交貨條件

- (C) 51 一般而言，若未特別約定，賣方通常於何時被認定已履行交貨義務？
(A)貨物出廠時 (B)貨物運抵進口港時
(C)貨物風險移轉買方時 (D)貨物於裝運地交付運送人時
- (D) 52 關於國際貿易之交貨條件，下列敘述何者較不適當？
(A)契約中若未禁止轉運，一般視為賣方可以辦理轉運
(B)信用狀上的最後裝船日如遇假日，不可順延至次一銀行營業日

- (C)契約中如約定“Partial shipments prohibited”表示不允許分批交貨
 (D)以CIF New York 條件成交的契約，表示交貨地點為New York
- (D) 53 一般而言，因下列何種原因所導致的遲延交貨，出口商可免向進口商負責？
 (A)供應商遲延交貨
 (B)出口商未及時洽妥艙位
 (C)出口商所委託的貨運承攬人洽錯船隻，致延誤貨物出口
 (D)裝運港碼頭罷工，所洽船隻無法如期泊靠港口裝貨
- (D) 54 關於國際貿易交貨條件，下列敘述何者有誤？
 (A) CIF 貿易條件的裝船時間即交貨時間
 (B)一般多以提單之 on board date 為裝運日
 (C)信用狀若未註明是否允許「轉運」，則視為允許
 (D)如因第三者的故意或過失，致交貨遲延，賣方無須負責
- (C) 55 關於交貨日期的認定，下列敘述何者正確？
 (A)合約規定“Shipment: before May 15, 2019”，則最後交貨期限為 2019 年 5 月 15 日
 (B)合約規定“Shipment: at the end of May, 2019”，則交貨日期為 2019 年 5 月 31 日
 (C)合約規定“Shipment: from May 15, 2019”，則交貨日期不得早於 2019 年 5 月 15 日
 (D)合約規定“Shipment: by May 15, 2019”，則交貨日期不得早於 2019 年 5 月 15 日
- (D) 56 關於信用狀的 latest shipment date 與 expiry date，下列敘述何者有誤？
 (A) latest shipment date 得與 expiry date 同一日
 (B) latest shipment date 得在 expiry date 之前
 (C) latest shipment date 得不明示於信用狀
 (D) latest shipment date 倘遇國定假日得順延至次一銀行營業日

6 包裝條件

- (D) 57 當包裝為每件裝一塑膠袋，四打裝一紙箱，紙箱尺寸為 35cm × 30cm × 45cm 時，下列英文敘述何者正確？
 (A) packing: bag/pc,ctn/4doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 (B) packing: 1polybag/pc,4ctns/doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 (C) packing: 4pcs/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 (D) packing: 1pc/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
- (B) 58 進口國針對下列何種包裝容器可能要求燻蒸證明書(Fumigation Certificate)？
 (A)鐵桶
 (B)木箱
 (C)紙箱
 (D)塑膠袋
- (B) 59 下列何者非裝運標誌(shipping mark)不可或缺的項目？
 (A)主標誌 (B)條碼
 (C)件號 (D)目的港(地)

- (C) 60 關於裝運標誌(shipping mark)，下列敘述何者有誤？
 (A)若主標誌未於契約中約定，則可由賣方自行設計
 (B)注意標誌(caution mark)多以圖案輔助表示
 (C)主標誌僅用於標示貨物原產地
 (D) C/No. 30/100 表示整批貨物共 100 箱，該箱為第 30 箱
- (D) 61 關於貨物出口包裝，下列敘述何者有誤？
 (A)以貨櫃運送通常可節省包裝費用
 (B)提單上如有包裝不良註記，視為不清潔提單
 (C)多數國家要求木質包裝材料必須經過燻蒸或熱處理
 (D)應儘量使用包裝材料，不必考慮成本，以求運送過程安全
- (B) 62 關於產地標示，下列何者違反規定？
 (A)台灣產製貨物出口，只在貨品本身標示「Made in Taiwan」，外包裝上未標示「Made in Taiwan」
 (B)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Made in Taiwan」
 (C)進口他國貨物在台灣包裝後出口，出口時在外包裝上標示「Packaged in Taiwan」
 (D)進口大陸產製貨物，標示「Made in China」
- (D) 63 關於裝運標誌，下列敘述何者正確？
 (A)僅出現於貨物內包裝上
 (B)主標誌多為賣方公司名稱英文縮寫
 (C) C/NO. 1-100 表示整批貨物共計 100 箱，本件為第 1 箱
 (D) Chicago Via Seattle 表示貨物是經由 Seattle 運往 Chicago
- (B) 64 關於包裝條件，下列敘述何者有誤？
 (A)包裝材料應注意進口地環保、檢疫規定
 (B)所有出口貨物都必須包裝
 (C)應在符合安全原則下儘量節省包裝
 (D)每件包裝大小宜整齊劃一，俾便識別、裝卸
- (B) 65 貿易契約中若規定「Packing: neutral packing, 100 units/carton, outer packing: 520mm × 400mm × 600 mm」，則下列何者不得出現在包裝外箱上？
 (A)每箱淨重 (B)製造商資料
 (C)每箱體積 (D)每箱貨物內裝件數
- (A) 66 關於唛頭(shipping marks)的製作，下列敘述何者正確？
 (A)若外銷到中東回教國家，不宜採用「ABC in Cross」之主標誌
 (B)若外銷到美國，產地不可標示「Made in Taiwan, R.O.C.»
 (C)「C/No.: 1-UP」意指「此端朝上」
 (D)注意標誌(caution mark)必須用圖案表示
- (C) 67 某箱貨物之裝運標誌為「ABC (IN DIA)/CHICAGO VIA LONG BEACH/C/NO: 20/200 MADE IN TAIWAN」，則下列敘述何者正確？
 (A)主標誌可以為 ABC 或 DIA
 (B)該箱為第 20 箱；LONG BEACH 為 PLACE OF DESTINATION
 (C)此批貨物總共 200 箱；CHICAGO 為 PLACE OF DESTINATION

(D)此批貨物總共 180 箱

7 保險條件

- (B) 68 海上貨物運輸保險之基本險不包括：
(A) Institute Cargo Clauses (A) (B) Institute War Clauses(Cargo)
(C) Institute Cargo Clauses (B) (D) Institute Cargo Clauses(C)
- (D) 69 在 CIF 條件下，若當事人未約定貨物運輸保險的投保幣別，則依 UCP600 之規定，應以何種幣別投保？
(A)出口國的貨幣 (B)進口國的貨幣
(C)投保所在地的貨幣 (D)與信用狀相同的貨幣
- (A) 70 在 CFR 條件下，關於保險條件的約定，下列敘述何者較為適當？
(A)由買方承擔國際貨物運輸危險，也是由買方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
(B)由賣方承擔國際貨物運輸危險，也是由賣方負責投保，故雙方無約定保險條件的必要
(C)由買方承擔國際貨物運輸危險，由賣方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定
(D)由賣方承擔國際貨物運輸危險，由買方負責投保，故雙方最好就保險事宜明確約定
- (B) 71 在 CIF 條件下，下列敘述何者較為適當？
(A)由出口商在出口地投保，出口商在出口地索賠
(B)由出口商在出口地投保，進口商在進口地索賠
(C)由進口商在進口地投保，進口商在進口地索賠
(D)由進口商在進口地投保，出口商在出口地索賠
- (A) 72 關於CIF交易之保險條款，下列敘述何者有誤？
(A)通常是在貨物出險後再繳交保險費
(B)通常約定以進口地為保險索賠地點
(C)通常使用交易貨幣進行投保
(D)通常需在貨物交付運送人前完成投保
- (B) 73 關於保險條款，下列敘述何者有誤？
(A)應向信用可靠保險公司投保
(B)若無約定，賣方應以保障範圍最大的險類替買方投保
(C)應在貨物完成裝運前完成投保程序
(D)儘量選擇進出口地皆有營業據點之保險公司
- (B) 74 以CIP條件交易時，若買賣契約未約定投保範圍，則依Incoterms 2020規定，賣方提供的保險單，其涵蓋的保險範圍至少應為
(A)賣方倉庫至買方倉庫
(B)賣方將貨物交付指定運送人的地點至指定目的地
(C)裝船港至目的港
(D)出口國海關至進口國海關
- (C) 75 如買賣雙方以 CIF 貿易條件交易，契約中保險條款為 "Covering Institute Cargo

Clauses (C) and Institute Strikes Clauses”，則賣方應如何投保貨物運輸保險？

- (A)依契約金額一成投保 ICC(C)和遺失險
- (B)依契約金額一成投保 ICC(C)和罷工險
- (C)依契約金額加計一成投保 ICC(C)和罷工險
- (D)依契約金額加計一成投保 ICC(C)和遺失險

- (D) 76 依據 Incoterms 2020 規定，買賣雙方以 CIF 及 CIP 條件成立契約時，如未特別約定保險內容，則下列敘述何者正確？
- (A)賣方皆應投保基本險及附加險
 - (B)賣方所投保險皆應涵蓋將貨物運達買方倉庫
 - (C)賣方可以其本國貨幣投保
 - (D)賣方所投保險應讓有保險利益者可向保險人索賠

其他

- (A) 77 若台灣銀行牌告美金之即期匯率買入為 33.07 賣出為 33.17，在台幣升值的趨勢下，出口商以下列何種匯率換算報價最能規避匯率損失？
- (A) 32.85 (B) 33.07 (C) 33.17 (D) 33.85
- (B) 78 若新台幣對美元貶值，則對於以美元收付貨款的台灣出進口廠商而言，將產生何種影響？
- (A)對出口商有利；對進口商也有利
 - (B)對出口商有利；對進口商不利
 - (C)對出口商不利；對進口商也不利
 - (D)對出口商不利；對進口商有利
- (D) 79 如我進口商預期新台幣持續貶值，下列何者非其規避匯率風險方式？
- (A)請出口商以「新台幣」報價
 - (B)約定全部「匯差」由出口商負擔
 - (C)與銀行簽訂「匯率選擇權契約」
 - (D)與銀行簽訂「預售遠期外匯契約」

四、報價、接受與契約訂定

1 報價與接受

- (D) 1 對於還價之效力，何者不正確？
(A)使原報價失效 (B)為新的報價
(C)拒絕原報價 (D)還價無任何法律效力
- (C) 2 下列哪一個敘述是較適當的？
(A)報價撤回通知若與報價同時到達者，該撤回無效
(B)無論是何種情況，進口商所發出的「訂單」都不是屬於契約
(C)一般價目表上所列的價格通常僅作為對方參考、賣方可視情況調整
(D)依我國法律規定，只要被報價人在有效期限內對報價做出承諾，縱報價人在有效期限屆滿之後才收到該承諾，仍不妨礙契約之有效成立
- (D) 3 下列何者非構成有效報價的必要條件？
(A)明確表明願意依所開出的條件訂約的意思
(B)報價內容至少應包括標的物、價格和數量等
(C)應向特定人提出
(D)應附上價目表、型錄或樣品
- (A) 4 一般而言，下列何者較不被認定為成立契約的基本要素？
(A)書面 (B)合意 (C)行為能力 (D)契約合法性
- (A) 5 若報價單內記載“Validity: 30 days”，則其起算日期為何？
(A)報價單上的簽發日
(B)報價人寄送報價單日
(C)被報價人收到報價單日
(D)被報價人收到報價單當月月初
- (A) 6 甲公司郵寄一份報價單給乙公司，但該份報價單被丙公司獲知。丙公司立即寄出一份訂單給甲公司，並表示完全接受甲公司的報價條件。試問丙公司所寄出的訂單具備何種法律性質？
(A)要約 (B)承諾 (C)還價 (D)要約引誘
- (A) 7 報價單上加註“This offer is subject to our final confirmation”，則下列敘述何者正確？
(A)此報價為要約之引誘
(B)此報價具有要約之效力
(C)報價人受到報價內容約束
(D)被報價人的接受到達報價人時，契約才成立
- (C) 8 A 廠商提供價目表給 B 公司，後因國際原物料價格遽升，B 公司為穩定原料供應，隨即向 A 廠商依照其價目表開發信用狀，但卻遲遲未見 A 廠商交貨，則下列敘述何者較為正確？
(A)A 廠商所提供之價目表應視為對 B 公司之報價
(B)B 公司之開發信用狀應視為對 A 廠商報價之有效接受
(C)A 廠商未明確表示接受信用狀前，雙方之交易不算成立
(D)A 廠商可以國際原物料價格劇烈波動為由主張報價無效

- (A) 9 關於國際貿易的報價，下列敘述何者有誤？
(A)口頭報價不具法律效力
(B)報價在有效期限內經被報價人有效接受，契約即成立
(C)價目表(price list)一般不具正式報價效力
(D)附加條件報價(conditional offer)一般不具確定效力
- (B) 10 賣方向買方發出報價，買方回覆表明接受部分條件，並刪除其餘條件。請問買方這項回覆的性質為何？
(A)詢價
(B)反報價
(C)接受
(D)訂單
- (B) 11 出口商為因應匯率波動，宜如何報價？
(A)拉長報價有效期
(B)以本國貨幣報價
(C)以進口國貨幣報價
(D)以第三國貨幣報價
- (C) 12 關於詢價，下列敘述何者正確？
(A)詢價一定只詢問價格
(B)未接獲詢價者不能主動報價
(C)詢價對當事人不具法律拘束力
(D)詢價是國際貿易契約成立的必要步驟
- (C) 13 賣方5月1日向買方報價，言明若在5月25日之前未見買方回覆拒絕，即視為該報價已被接受。直至5月26日，買方未曾回應，賣方於是將貨物運出。關於本例，下列敘述何者正確？
(A)賣方將貨物運出時，契約即為成立
(B)買方未於5月25日之前回覆，即視為已接受報價
(C)買方對報價的沉默，並不構成接受，契約未成立
(D)賣方必須向買方定期催告，若仍未見買方回覆，方可視為買方已接受該報價
- (A) 14 報價單在下列何種情況下為「要約」而非「要約之引誘」？
(A)載明買方的承諾須於某日以前到達賣方乃為有效
(B)未載明確定交易條件或報價對象
(C)載明該報價須經賣方最後確認方才有效
(D)載明所報價格將隨市場情況或匯率變動而作調整
- (D) 15 關於報價，下列何者非「有效接受」應具備的要件？
(A)接受報價的人必須是被報價人
(B)須接受報價的全部條件
(C)須在失效前接受
(D)須採用和報價相同方式發出接受訊息
- (C) 16 下列何者通常不被視為國際貿易的正式報價？
(A) Offer Sheet (B) Proforma Invoice
(C) Price List (D) Quotation

- (B) 17 關於穩固報價(firm offer)，下列敘述何者正確？
(A)相當於我國民法中的「承諾」行為
(B)被報價人有效接受時，報價人不得拒絕訂立契約
(C)不得撤回及撤銷
(D)必須採書面報價

2 契約簽訂方式

- (B) 18 對於天災人禍等偶發事故之發生所造成損失責任歸屬與處理，一般係規定於契約中之：
(A) arbitration clause
(B) force majeure clause
(C) claim clause
(D) proper law clause
- (D) 19 出口商在回覆給進口商之銷售確認書上加註「買方若未於貨到後一個月內付款者，則對未支付部分應按每月5%利率支付罰金」，而進口商對上述加註條款並未表示任何意見。此時，若出口商依照確認書條款出貨，但進口商卻未提貨。則對此情況，下列敘述何者較正確？
(A)進口商應儘速完成提貨，並支付貨款及罰金
(B)進口商應儘速提貨及付款，但不須支付罰金
(C)進口商不僅應支付貨款、罰金，更應負擔因遲延所生之費用與出口商之損失
(D)因交易契約並未成立，進口商根本無須付款
- (A) 20 關於國際貨物買賣契約的簽訂方式，下列敘述何者有誤？
(A)必須由第三人見證簽約，契約書始具效力
(B)簽訂契約書有助於證明契約的成立與效力
(C)可以雙方當面簽約；也可以由一方先簽後，寄另一方對簽
(D)只要雙方同意，契約書不一定須冠以“CONTRACT”，可用任何適當名稱
- (B) 21 關於書面貿易契約，下列敘述何者錯誤？
(A)為當事人履約憑據
(B)為契約生效要件
(C)為仲裁或訴訟時支持當事人主張的證據
(D)為貿易索賠依據的文件
- (C) 22 A向B發出的報價中載明：“This offer is valid until May 21, 2015”。若B於5月21日以郵遞發出接受通知，該通知於5月23日到達A，依據我國民法以及聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定，上述交易磋商有何效力？
(A)B於報價有效期限內發出接受通知，為有效接受，故契約成立
(B)接受通知到達A時雖已逾期，但尚未超過遲到的合理期限，故仍為有效接受，契約成立
(C)接受通知到達A時已逾期，故視為新要約，若A同意該遲到的接受，契約仍成立
(D)接受通知到達A時已逾期，A有義務通知B，若A怠於通知，契約仍成立

- (A) 23 關於我國廠商對外簽訂的貿易契約，下列敘述何者有誤？
(A)我國非聯合國會員，該契約無法適用「聯合國國際貨物買賣契約公約」(CISG)
(B)買賣雙方可約定該契約適用我國民法
(C)買賣雙方可約定該契約適用交易對手國法律
(D)即使契約中未約定適用法律，契約不致因而失去效力
- (C) 24 聯合國國際貨物買賣契約公約(CISG)規定
(A)要約之生效採到達主義；承諾之生效採發信主義
(B)要約之生效採發信主義；承諾之生效採到達主義
(C)要約及承諾之生效皆採到達主義
(D)要約及承諾之生效皆採發信主義
- (A) 25 關於貿易契約書，下列敘述何者有誤？
(A)售貨確認書(sales confirmation)通常正面記載基本交易條件，背面事先印定一般交易條件。當正、反面條件互相矛盾時，以背面印定之條件為準
(B)廠商在具體交易前，可先簽署「一般交易條件協議書」。之後，只需約定基本交易條件，即構成完整契約
(C)預示發票(proforma invoice)只要明確記載交易必要事項，並經買賣雙方簽署，則具契約效力
(D)貿易契約書如未記載準據法(proper law)不影響其成立
- (C) 26 關於國際貿易契約，下列敘述何者有誤？
(A)於買賣雙方就交易內容達成合意時成立
(B)買賣雙方通常透過詢價函、報價單、接受函等文件洽商達成合意
(C)國際貿易雙方之合意必須書面記載才具備法律效力
(D)當交易之一方違約時，他方得憑契約向違約人提出索賠
- (D) 27 貿易契約中約定「This contract is governed by the laws of the Republic of China.」，則下列敘述何者正確？
(A)此項條款為貿易契約成立與生效之必要條款
(B)此項條款常出現在國內買賣的契約中
(C)此項條款為索賠條款(claim clause)
(D)此項條款為準據法條款(proper law clause)
- (A) 28 賣方因新冠狀肺炎疫情未能交貨時，下列處置何者較不適當？
(A)接受買方索賠 (B)要求展延交貨期
(C)要求修改契約 (D)要求解除契約

五、國際貿易付款與融資

1 信用狀

- (A) 1 受益人(出口商)尋求信用狀保兌之原因，下列敘述何者不正確？
(A)擔心單據瑕疵遭拒付
(B)擔心開狀銀行之支付能力
(C)擔心進口國政情不穩，有戰爭、革命、內亂之虞
(D)擔心進口國外匯短缺，無法兌換外匯、支付貨款
- (C) 2 若進口商對供應商在提供售後服務之履約有所疑慮時，則其最好要求供應商提供下列何種信用狀？
(A) Back to Back L/C
(B) Confirmed L/C
(C) Stand-by L/C
(D) Transferable L/C
- (A) 3 Stand-by L/C 通常要求受益人提供的單據為
(A) Beneficiary's Statement
(B) Commercial Invoice
(C) Bill of Lading
(D) Packing List
- (B) 4 若信用狀未規定是否允許部份裝運及轉運，則根據 UCP600，下列敘述何者正確？
(A)允許部份裝運，但不許轉運
(B)允許部份裝運，也允許轉運
(C)不允許部份裝運，但允許轉運
(D)不允許部份裝運，也不允許轉運
- (A) 5 有關信用狀的風險，下列敘述何者不正確？
(A)押匯銀行的風險：進口商倒閉或存心詐騙銀行
(B)開狀銀行的風險：進口商無法贖單或與出口商聯手詐騙銀行
(C)出口商的風險：開狀銀行倒閉或其所在國家外匯短缺
(D)進口商的風險：貨物有瑕疵，但出口商所提示單據完全符合信用狀規定致進口商無法拒付
- (D) 6 關於轉運，下列敘述何者有誤？
(A)如信用狀未規定，視同允許轉運
(B)若信用狀禁止轉運，提單上不可出現兩條船名(子、母船除外)
(C)縱信用狀禁止轉運，但提單得表明貨物將轉運或可能轉運，只要運送全程係由同一提單所涵蓋即可
(D)若信用狀禁止轉運，則對於提單表示貨物業已裝運於貨櫃且未來將轉運或可能轉運者，銀行將不予接受
- (D) 7 任何一張信用狀上一定會明示的日期及時間為
(A)最後裝船日及失效日 (B)最後裝船日及提示期限
(C)開狀日及最後裝船日 (D)開狀日及失效日

- (D) 8 倘信用狀限制在開狀銀行使用(available with issuing bank)，其使用方式不可能為
(A)即期付款(sight payment)
(B)延期付款(deferred payment)
(C)承兌(acceptance)
(D)讓購(negotiation)
- (A) 9 如信用狀要求提示 INVOICE IN 3 COPIES 時，則下列何者視為文件瑕疵？
(A)提示 COMMERCIAL INVOICE 3 份副本
(B)提示 CONSULAR INVOICE 3 份正本
(C)提示 CUSTOMS INVOICE 2 份正本及 1 份副本
(D)提示 TAX INVOICE 1 份正本及 2 份副本
- (C) 10 關於 UCP600 所規定銀行審單原則，下列敘述何者有誤？
(A)銀行僅須就單據表面審查其是否為符合條件的提示
(B)銀行審查單據的時間為自提示日之次日起最長五個銀行營業日
(C)單據的日期不得早於信用狀的簽發日
(D)若提示的單據係信用狀未要求者，則銀行可不予理會並退還提示人
- (A) 11 關於信用狀各項日期，下列敘述何者有誤？
(A)銀行審單時間為自收到單據當日起算最長五個銀行營業日
(B)信用狀未規定單據提示期限時，則應於運送單據簽發日後 21 曆日內提示，且不得遲於信用狀有效期限
(C)最後裝運日不因颱風而順延
(D)有效日期遇國定假日順延至次一銀行營業日
- (A) 12 依據 UCP600，關於信用狀轉讓，下列敘述何者有誤？
(A)不論信用狀是否允許部分裝運，信用狀均可部分轉讓予一個以上的第二受益人
(B)第一受益人有權以其本身的匯票與發票，替換第二受益人所提示者，惟其金額不得超過信用狀規定
(C)第二受益人應向轉讓銀行提示單據
(D)除轉讓當時另有約定外，有關轉讓所發生的一切費用，須由第一受益人支付
- (C) 13 關於信用狀修改，下列敘述何者有誤？
(A)受益人對修改書內容的部分接受，將視為對該修改書的全部拒絕
(B)受益人表達接受修改書前，原條款對受益人仍屬有效
(C)不可撤銷信用狀一旦開出，絕不能修改
(D)修改事項若超過銀行授信範圍，銀行有權拒絕
- (C) 14 關於從 Master L/C 轉開 Secondary L/C，下列敘述何者正確？
(A)兩張信用狀開狀申請人相同
(B)兩張信用狀受益人相同
(C)兩張信用狀所使用運送單據可能相同
(D)後者之金額通常較前者大
- (A) 15 依據UCP600，信用狀的撤銷或修改，不須下列何者同意？
(A)申請人 (B)受益人
(C)開狀銀行 (D)保兌銀行

- (A) 16 關於信用狀，下列敘述何者正確？
(A)開狀銀行僅審查單據，不負責檢查貨物
(B)出口商可能因進口商的信用風險無法獲得付款
(C)受益人不得直接向開狀銀行提示單據請求兌付
(D)若申請人拒絕贖單，開狀銀行可向受益人行使追索權
- (B) 17 開狀銀行不會將下列何種情況視為單據瑕疵？
(A)匯票未經簽字
(B)據進口商稱貨物品質不良
(C)要求之檢驗報告書未提示
(D)押匯金額超過信用狀允許範圍
- (B) 18 關於匯票之使用，下列敘述何者有誤？
(A)匯票之貼現，限於遠期匯票
(B)匯票之承兌，限於即期匯票
(C)被發票人(drawee)承兌匯票後，乃承擔付款責任
(D)匯票經空白背書後以交付作為轉讓條件，所以持票人為權利人
- (B) 19 轉讓信用狀時，下列何者通常不減少或縮短？
(A)信用狀金額
(B)須投保之百分比
(C)單據提示期限
(D)最遲裝運日期
- (D) 20 下列何者非信用狀交易關係必要當事人？
(A)開狀申請人 (B)受益人 (C)開狀銀行 (D)保兌銀行
- (C) 21 關於信用狀的使用，下列敘述何者有誤？
(A)是以開狀銀行的信用取代買方的信用，可使賣方降低信用風險
(B)其使用雖不如以往普遍，遠期信用狀仍是買方重要貿易融資工具
(C)託收已逐漸取代信用狀
(D)國內買賣亦可以信用狀付款
- (C) 22 關於銀行審查信用狀單據，下列敘述何者有誤？
(A)銀行應以相當之注意審查單據
(B)任何單據上的託運人無須為信用狀之受益人
(C)銀行必須確定單據上所記載貨物與實際交運者一致
(D)各單據間不應有互相抵觸情況
- (B) 23 根據 UCP600，下列何種信用狀使用方式一定要提示匯票？
(A)即期付款 (B)承兌
(C)延期付款 (D)讓購
- (C) 24 下列何者與開狀銀行承擔相同付款義務？
(A) REIMBURSING BANK
(B) NEGOTIATING BANK
(C) CONFIRMING BANK
(D) TRANSFERRING BANK

- (C) 25 關於 acceptance L/C 與 deferred payment L/C 的異同點，下列敘述何者正確？
(A)兩者均須由受益人簽發匯票
(B)兩者均只能在開狀銀行使用
(C)兩者於到單時開狀申請人均無須即期付款
(D)貼現利息前者由買方負擔，後者由賣方負擔

2 託收

- (A) 26 根據 URC 522 規定，光票託收係指下列何種型式之託收？
(A)僅憑財務單據而未附隨商業單據
(B)僅憑商業單據而未附隨財務單據
(C)僅憑商業單據而未附隨買賣契約
(D)僅憑買賣契約而未附隨商業單據
- (B) 27 在 D/P 付款方式下，進口商應於何時支付貨款？
(A)向運送人提領貨物時
(B)代收銀行向進口商提示即期跟單匯票時
(C)與出口商簽訂貿易契約時
(D)承兌匯票時
- (C) 28 關於託收(collection)，下列敘述何者較為適當？
(A)在 D/A 方式下，買方承兌匯票，銀行即交付單證，貨款則由買方日後不經銀行逕付賣方
(B)我國廠商對外貿易，以託收方式付款的比率，已凌駕信用狀之上
(C)一般而言，出口商以 D/A 方式付款，所承擔的風險較以 D/P 方式者為大
(D)若賣方資金週轉有困難，可與買方約定採 D/A 方式付款以獲得買方的資金融通
- (A) 29 關於 D/P 與 D/A 付款方式，下列敘述何者正確？
(A) D/P:進口商付款後即可取得單據；D/A:進口商承兌匯票後即可取得單據
(B) D/P:匯票付款人是進口商；D/A:匯票付款人是託收銀行
(C) D/P:出口商須承擔進口商的信用風險；D/A:託收銀行須承擔進口商的信用風險
(D) D/P:出口商提示遠期匯票；D/A:出口商提示即期匯票
- (A) 30 從出口商承作 D/A、D/P 的立場考量，下列敘述何者有誤？
(A)宜盡量採空運，避免用海運
(B)宜確實做好徵信調查並審慎簽訂書面買賣契約
(C)宜自行投保運輸保險
(D)貨品宜具市場性及耐藏性，避免易腐壞或季節性產品
- (C) 31 關於「遠期 D/P」，下列敘述何者有誤？
(A)出口商開立者為遠期匯票
(B)匯票應由進口商承兌
(C)進口商承兌匯票時，銀行即交付單據
(D)進口商不付款的風險由出口商承擔
- (A) 32 關於託收(Collection)付款方式，下列敘述何者正確？
(A)原則上以進口商為匯票付款人
(B)依 URC522 委託人係直接洽請 Collecting Banks 處理託收
(C) D/A 的匯票為“at 30 days after date”時，其到期日為裝船日後 30 天
(D) D/A 的匯票為“xx days after sight”時，則其到期起算日為匯票簽發日

3 匯付

- (B) 33 關於匯付，下列敘述何者有誤？
(A)其優點在於手續簡便、費用低廉；缺點是對交易的某一方風險大，資金負擔重
(B)屬於順匯，其中 COD 由買方負擔風險，CWO 則由賣方負擔風險
(C)根據外匯局統計，我國外貿付款方式以匯付最多
(D)匯付是由買賣雙方直接清償及付款
- (D) 34 下列付款方式何者不涉及匯款？
(A) O/A (B) CWO (C) Consignment Sales (D) D/P

4 融資

- (D) 35 關於貿易融資，下列敘述何者有誤？
(A)開發信用狀是開狀銀行對進口商融資
(B)墊付出口押匯款是押匯銀行對出口商融資
(C)分期付款是出口商對進口商融資
(D) O/A 是進口商對出口商融資
- (C) 36 在出口商收到遠期信用狀並向出口地銀行辦理 forfaiting 業務時，關於其各項步驟：①出口商出貨 ②進口地銀行承兌匯票 ③進口地銀行於匯票到期時付款給出口地銀行 ④出口商向出口地銀行提示裝船文件及遠期匯票 ⑤出口地銀行買入遠期匯票並付款給出口商，下列順序何者較為適當？
(A) ⑤①④③② (B) ②③①④⑤ (C) ①④②⑤③ (D) ①④⑤②③
- (C) 37 關於 forfaiting，下列敘述何者正確？
(A)最適合以買方遠期信用狀項下匯票辦理
(B)相關信用狀須經保兌
(C)相關匯票須經開狀銀行承兌
(D)相關票據到期如不獲兌付，出口商應無條件返還票款
- (A) 38 關於我國金融機構承做的 factoring 業務，下列敘述何者有誤？
(A)通常為有追索權
(B)出口商可藉以規避進口商的信用風險
(C)具有對出口商融資的功能
(D)承做機構提供帳務管理與催收的服務
- (B) 39 下列何種信用狀未對進口商提供融資？
(A)延期付款信用狀 (B)紅條款信用狀
(C)買方遠期信用狀 (D)賣方遠期信用狀
- (A) 40 關於貿易融資，下列敘述何者有誤？
(A)賣方遠期信用狀是開狀銀行對賣方的融資
(B)買方遠期信用狀是開狀銀行對買方的融資
(C) Factoring 為針對應收帳款的融資
(D) Forfaiting 為針對應收票據的融資
- (B) 41 貿易商向工廠訂貨時，下列何種安排未能方便其融通資金？
(A)轉讓信用狀 (B)請國外進口商開來循環信用狀
(C)轉開信用狀 (D)請國外進口商開來紅條款信用狀

六、國際運輸

1 海運

- (B) 1 有關定期船與不定期船的比較，下列何者較不適當？
(A)不定期船需個別洽訂傭船契約
(B)定期船業務之洽訂，大多經由經紀人所促成
(C)定期船運費之收取標準訂有運價表
(D)不定期船之載運以大宗貨物為主
- (C) 2 在定期船運費結構的附加費中，CAF 係指下列何種費用？
(A)旺季附加費 (B)燃料調整附加費 (C)幣值調整附加費 (D)稅捐附加費
- (D) 3 運送生鮮蔬菜出口，應選用下列何種貨櫃？
(A)乾貨貨櫃 (B)開頂貨櫃 (C)冷凍貨櫃 (D)冷藏貨櫃
- (D) 4 在計算運費時，所謂的「Terminal Handling Charge」係指
(A)旺季附加費 (B)燃料附加費 (C)幣值附加費 (D)貨櫃場作業費
- (A) 5 在國際貿易上，以定期船運送貨物時，一般都認定下列何日期為實際裝運日期？
(A)提單日期 (B)結關日期
(C)保險單日期 (D)交貨通知的簽發日期
- (A) 6 關於定期船運，下列敘述何者有誤？
(A)提單概由船公司簽發
(B)通常承載零星貨件且數量不拘
(C)通常以不特定多數託運人為服務對象
(D)託運人通常以裝貨單(shipping order)預訂艙位
- (D) 7 下列何者係定期船運輸契約憑證？
(A) S/O (B) M/R (C) D/O (D) B/L
- (C) 8 關於 CY/CFS 運輸方式，下列敘述何者正確？
(A)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業亦由運送人負責
(B)起運地的裝櫃作業由運送人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責
(C)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由運送人負責
(D)起運地的裝櫃作業由託運人負責，目的地的拆櫃作業由受貨人負責
- (B) 9 某出口商出售貨物給三位進口商，交貨時間相同，擬將貨物集中裝於一整個貨櫃出口。該出口商適合採用下列何種運送方式？
(A) CFS/CY (B) CY/CFS (C) FCL/FCL (D) LCL/LCL
- (B) 10 下列何者簡稱 BAF？
(A)幣值附加費 (B)燃料附加費 (C)稅捐附加費 (D)巴拿馬運河附加費
- (D) 11 以海運進口貨物時須憑以辦理通關提貨的文件為何？
(A) S/O (B) M/R (C) B/L (D) D/O
- (D) 12 下列何者為已經洽訂艙位之證明？
(A) Collection Instruction (B) Delivery Order
(C) Order Sheet (D) Shipping Order

- (A) 13 下列何者非定期船運(liner vessel)特色？
(A)通常承運大宗物資貨物
(B)船方只簽發運送單據(transport document)，不另與託運人簽訂運送契約
(C)通常承運不特定多數託運人的貨物
(D)以重量及體積計收運費採較高者

2 空運

- (A) 14 空運分提單(HAWB)與主提單(MAWB)之區別是MAWB提單號碼之前三碼是：
(A)阿拉伯數字 (B)英文代號 (C)羅馬代號 (D)注音符號
- (A) 15 關於空運提單，下列敘述何者有誤？
(A)若向航空運送人申報貨值時，則在提單上將標示“NVD”
(B)若向航空運送人投保時，則在空運提單上將顯示保險金額
(C)若有轉機情形時，提單上將依序顯示轉運機場地名英文字母縮寫代號
(D)若由航空貨運承攬業者簽發分提單，則其號碼將出現該公司名稱縮寫代號
- (B) 16 關於空運，下列敘述何者有誤？
(A)耗時較短，運費較高
(B)以實際重量計算運費
(C)適合運送具時效性流行商品
(D)適合運送價值高、體積小之高科技產品
- (A) 17 在國際空運市場上，自不同貨主收取貨物，併裝成整批向運送人辦理託運，並代貨主辦理報關、報驗、投保或結算運費，以賺取佣金或差價者為
(A)承攬業者 (B)快遞業者 (C)地勤業者 (D)公證業者
- (B) 18 關於空運提單，下列敘述何者正確？
(A)是物權證書
(B) HAWB 稱為空運分提單
(C)銀行通常不接受空運提單
(D)信用狀通常要求受益人提示三份正本空運提單
- (A) 19 關於使用空運方式的交易，下列敘述何者有誤？
(A)通常在貨物裝上飛機後，航空貨運承攬業者才簽發空運提單
(B)通常信用狀上會規定以開狀銀行為受貨人，以確保其權益
(C)通常空運提單上會出現“Received for Carriage”字樣
(D)託運人可以向航空公司進行投保
- (A) 20 關於航空運輸，下列敘述何者有誤？
(A)空運提單具備物權單證性質
(B)託運人必須保證未交運禁運品
(C)航空貨運承攬業者靠累積其客戶運量享有較低運費
(D)託運人如未申報貨物價值，其損害依航空公司所訂責任限額賠償
- (D) 21 關於空運提單，下列敘述何者有誤？
(A)“Consignee”欄位不使用指示式記載
(B)“Declared Value for Carriage”欄位可不填入貨物實際價值
(C)“Insurance Amount Required”欄位可以依需要選填
(D)“Air Freight Charges”欄位應由託運人詳實填寫

- (C) 22 下列何者與航空運輸無關？
(A) IATA
(B) FIATA
(C) LASH
(D) GCR

3 複合運送

- (B) 23 若信用狀要求 Multimodal Transport Document，則銀行會審核該運送單據的哪兩個欄位，以判定貨物起訖地點是否符合信用狀的規定？
(A) Place of Receipt、Port of Discharge
(B) Place of Receipt、Place of Delivery
(C) Port of Loading、Port of Discharge
(D) Port of Loading、Place of Delivery
- (A) 24 關於複合運輸單據，下列敘述何者正確？
(A)涵蓋兩種以上的運輸方式
(B)由兩個以上的運送人聯合簽發
(C)貨運承攬人不得簽發複合運輸單據
(D)簽發人對第二階段以後運輸過程的貨物毀損或滅失不必負責
- (B) 25 貨物以貨櫃裝運，從日本港口以海運方式運至美國西岸港口卸下，再銜接內陸鐵路，運至美國東岸港口，此種複合運輸方式稱為
(A) land bridge service
(B) mini-land bridge service
(C) overland common point service
(D) door-to-door service
- (D) 26 關於複合運送，下列敘述何者有誤？
(A)涵蓋兩種以上運送方式
(B)「貨櫃化」是其成功最大關鍵
(C)適用於 FCA、CPT、CIP 貿易條件
(D)陸橋作業係陸空聯運
- (C) 27 關於國際複合運送，下列敘述何者有誤？
(A)責任統一且手續簡便
(B)貨運時間縮短且貨損率降低
(C)運費依各運程之費率分別計收
(D)貨物通常裝載於貨櫃進行連貫運輸
- (C) 28 關於複合運輸，下列敘述何者正確？
(A)為 Port to Port 運輸觀念
(B)與貨櫃運輸技術無關
(C)其業者以自己名義，安排全程運輸
(D)其業者僅參與全程運輸之一部分

4 運送單據

- (C) 29 信用狀另有規定外，銀行將不接受下列何種性質之運送單據？
(A)表面上載有“shipper's load and count”
(B)含有貨物得裝載於甲板上之條款，但未特別敘明貨物裝載或將裝載於甲板上
(C)載有“one drum broken”、“in second hand cases”等類註記者
(D)表明以信用狀受益人以外之人為貨物之發貨人(consignor)或託運人(shipper)
- (A) 30 依單據產生時間的先後順序，下列何者正確？
(A) S/O→M/R→B/L→D/O (B) M/R→S/O→B/L→D/O
(C) S/O→B/L→M/R→D/O (D) B/L→S/O→M/R→D/O
- (D) 31 有關「簡式提單(short form B/L)」之敘述，下列何者不適當？
(A)其正面與詳式提單相同
(B)其功能與詳式提單相同
(C)係指提單背面無運送條款的記載
(D)在 L/C 無特別規定下，押匯銀行將拒絕接受簡式提單
- (A) 32 若 L/C 規定提示 2/3 set of B/Ls 時，提單上的 Number of Originals 欄位應填寫
(A) three (3) (B) two (2)
(C) full set (D) 2/3 set
- (D) 33 有關 CY to CY 貨櫃提單之敘述，下列何者不適當？
(A)屬於 door to door 運輸方式
(B) seal number 將會出現在提單上
(C)提單上將記載 SHIPPER'S LOAD AND COUNT
(D)屬於 port to port 提單
- (C) 34 下列有關貿易單證之敘述何者較適當？
(A)空運提單(AWB)可以指示式方式製發
(B)海運提單(B/L)一定是要以記名式方式製發
(C)空運提單(AWB)之提貨是認人不認單
(D)空運提單(AWB)之簽發人不可以是貨運承攬業者
- (D) 35 若信用狀要求“Full set of B/L(s)”，請問受益人應提示的提單為何？
(A)一份正本 (B)二份正本
(C)三份正本 (D)運送人所簽發的全部正本份數
- (C) 36 海運提單應載明的事項不包括下列何者？
(A)貨品名稱 (B)貨物數量
(C)貨物金額 (D)貨物體積、重量
- (B) 37 下列敘述何者有誤？
(A)貨裝不定期船後，由運送人簽發傭船提單(charter party B/L)
(B)若提單的 shipper 非信用狀受益人，則該提單稱為簡式提單(short form B/L)
(C)依 UCP 規定，銀行接受簡式提單(short form B/L)
(D)依 UCP 規定，銀行一般不接受傭船提單(charter party B/L)

- (D) 38 若信用狀要求受益人提示 2/3 套提單並另外將 1/3 套提單直接郵寄開狀申請人時，請問提單應如何製作，對受益人會較有保障？
 (A) consignee 欄位註明 “Shipper”，該提單空白背書
 (B) consignee 欄位註明 “To order of Applicant”
 (C) consignee 欄位註明 “To order of Shipper”，該提單空白背書
 (D) consignee 欄位註明 “To order of Issuing Bank”
- (A) 39 關於運送單據，下列敘述何者正確？
 (A) 嘜頭過繁時，可只列示貨櫃號碼
 (B) 海運貨單(Sea Waybill)受貨人欄位得標示 “to order” 字樣
 (C) 信用狀所要求的清潔海運提單，意指海運提單上須顯示「清潔」字樣
 (D) 複合運送提單(combined transport B/L)係指由至少兩個以上的運送人聯合簽發者
- (A) 40 關於運輸安排及運送單據，下列敘述何者有誤？
 (A) 不管任何運送方式，運送人對貨物毀損都照貨價全額賠償
 (B) 不管任何運送方式，運送人未收貨不會簽發運送單據
 (C) 不管任何運送方式，運送人皆可簽發記名式運送單據
 (D) 不管任何運送方式，運送人並不全要求預付運費
- (B) 41 關於海運提單上 “notify party” 該欄，下列敘述何者有誤？
 (A) 大多填入進口商名稱與地址
 (B) 若以 to order 字樣起頭，該提單即成為可轉讓提單
 (C) 若信用狀未特別規定，則該欄可免填
 (D) 可填入兩位以上 notify party
- (B) 42 海運提單雖已註明 “on board”，但未載明裝船日期，僅有簽發日期，則依 UCP600 規定，下列敘述何者正確？
 (A) 該提單為無效提單
 (B) 以提單簽發日為裝船日期
 (C) 以提單簽發日前一日為裝船日期
 (D) 以提單簽發日後一日為裝船日期
- (D) 43 一般而言，運輸單證上不會記載 “Said to contain ...” 的運輸作業模式為
 (A) CY/CY (B) CY/CFS (C) FCL/FCL (D) LCL/LCL
- (B) 44 根據其哪一欄位得判斷海運提單可否轉讓？
 (A) Shipper (B) Consignee
 (C) Notify Party (D) Forwarding Agent
- (B) 45 下列何者不可能簽署海運提單？
 (A) the carrier (B) the shipper
 (C) the master (D) the named agent of the carrier
- (A) 46 若無特別規定，海運提單的 “shipper” 欄位通常記載下列何者的名稱與地址？
 (A) 出口商 (B) 進口商 (C) 運送人 (D) 報關行

- (B) 47 依據 UCP600，銀行不接受
 (A) on board B/L (B) stale B/L
 (C) short form B/L (D) third party B/L
- (C) 48 下列何種文件由貨運承攬業者簽發？
 (A) Charter Party B/L (B) MAWB (C) HAWB (D) M/R
- (C) 49 關於海運貨單(sea waybill)，下列敘述何者有誤？
 (A)非物權憑證，不可轉讓
 (B)可避免遺失、被竊或偽造，有效減少海事詐欺
 (C)運送人交付貨物時「認單不認人」
 (D)多使用於無銀行介入的付款條件，如 CWO、O/A 等
- (B) 50 關於海運提單，下列敘述何者有誤？
 (A) stale B/L 係指未能在信用狀所規定提示期限內提示者
 (B) clean B/L 係指簽發日期早於實際裝船日者
 (C) short form B/L 係指提單背面未印有詳細運送條款者
 (D) received for shipment B/L 係指運送人已收到貨物但尚未裝船所簽發者
- (A) 51 下列何者非海運提單之功能？
 (A)通關文件 (B)物權證書 (C)運送契約 (D)貨物收據
- (C) 52 以 FOB 條件交易時，海運提單應記載
 (A) shipped on board 與 freight paid
 (B) received for shipment 與 freight paid
 (C) shipped on board 與 freight payable at destination
 (D) received for shipment 與 freight payable at destination
- (B) 53 若信用狀規定“partial shipments prohibited”，而受益人所提示文件包含兩套提單，則其可被銀行接受的情況為下列何者？
 (A)同一裝載港，同一船隻，不同航次，同一目的港
 (B)不同裝載港，同一船隻，同一航次，同一目的港
 (C)同一裝載港，不同船隻，同一裝載日，同一目的港
 (D)不同裝載港，不同船隻，同一裝載日，同一目的港
- (B) 54 關於海運運輸單據，下列敘述何者有誤？
 (A)海運提單(bill of lading)具物權憑證功能
 (B)海運貨單(sea waybill)須提示全套才可提貨
 (C)海運貨單不具轉讓性，無法透過背書方式轉讓提貨權
 (D)即使信用狀要求提示全套海運提單，貨到時進口商僅憑一份正本提單即可提貨
- (A) 55 當信用狀要求受益人提示“3/4 set of B/Ls”且其餘正本提單另寄開狀申請人時，下列敘述何者正確？
 (A)受貨人可能需要辦理副提單背書
 (B)此時全套提單共有三份正本
 (C)受益人需提示三份正本提單及一份副本提單

- (D)該 B/L 的受貨人宜規定為 “to order of shipper, blank endorsed” 對受益人較有保障
- (B) 56 以 O/A 方式付款時，海運提單上「受貨人」欄之記載，下列何者較為合適？
- (A)記名式，以進口地銀行為受貨人
 - (B)記名式，以進口商為受貨人
 - (C)指示式，由進口地銀行背書
 - (D)指示式，由出口地銀行背書

七、國際貿易風險管理

1 貨物運輸保險

- (D) 1 貿易商應如何購買貨物運輸保險組合？
(A)一個基本險加一個附加險 (B)一個基本險加兩個附加險
(C)二個基本險加一個附加險 (D)一個基本險加任意數目之附加險
- (A) 2 買方在尚未確定賣方裝運細節前先行購買之保險單稱為
(A) TBD policy (B) open policy
(C) floating policy (D) voyage policy
- (B) 3 貨物運輸保險之 I.O.P.(irrespective of percentage)係指
(A)保險費率不得超過2%
(B)不論損害百分比多少都照賠
(C)超過2%以上損害才予理賠
(D)一定百分比以上之損害不予理賠
- (B) 4 投保 ICC(B)險而未有附加險之貨物，在運輸途中若遭雨水淋溼致有損害，下列敘述何者適當？
(A)其應屬ICC(B)承保範圍，保險公司應予理賠
(B)其不屬ICC(B)承保範圍，保險公司不須理賠
(C)若再加保S.R.C.C.即可獲得理賠
(D)若再加保T.P.N.D.即可獲得理賠
- (B) 5 有關運輸保險與輸出保險之比較，下列敘述何者較不適當？
(A)運輸保險的保險金額可以超過交易契約之金額，但輸出保險則否
(B)運輸保險的保險範圍可以涵蓋輸出保險
(C)進出口商都可以是運輸保險的要保人，但該二者之中僅出口商可以作為輸出保險的要保人
(D)在開發新興市場之避險效能上，輸出保險大於運輸保險
- (D) 6 某批貨物投保 ICC(A)2009.1.1，貨物在運送過程中發生毀損，則保險公司承擔下列何項事故所致的貨物毀損？
(A)被保險人在保險生效前包裝不當 (B)保險標的正常漏損
(C)惡劣氣候導致航程遲延 (D)整件貨物於裝船時落海
- (C) 7 下列何種協會貨物保險條款承保因恐怖份子或懷有政治動機者所致保險標的滅失或毀損？
(A) ICC(A) (B) ICC(B)
(C)協會貨物罷工險條款 (D)協會貨物戰爭險條款
- (B) 8 關於航空貨物保險條款，下列敘述何者有誤？
(A)其承保範圍與ICC (A)相似
(B)其保險效力比海上運輸保險為長
(C)未涵蓋海上運輸保險之雙方過失碰撞責任
(D)不適用海上運輸保險不適航、不適運之除外條款

- (D) 9 關於貨物在運輸途中因運送人財務糾紛致被迫卸載轉運損失，下列敘述何者正確？
(A)需有承保全險(All Risks)的保單，保險人才會理賠
(B)需有承保共同海損的保單，保險人才會理賠
(C)需有承保信用風險的保單，保險人才會理賠
(D)所有水險的保單，保險人都不會理賠
- (A) 10 依據 ICC(Air) 09.1.1 規定，空運貨物於目的機場完成卸貨後超過幾天，保險效力終止？
(A) 30 日 (B) 60 日 (C) 90 日 (D) 120 日
- (A) 11 出口商以 CIP 條件出口整櫃貨物一批，4 月 3 日於貨櫃場交付運送人，12 日裝船，並於 14 日取得提單，則出口商所安排之運輸保險最遲應於何日生效？
(A) 4 月 3 日 (B) 4 月 12 日
(C) 4 月 14 日 (D) 4 月 24 日
- (C) 12 進口商在 FOB 條件下進口貨物，以融資方式開發信用狀時，須以下列何者為運輸保險的受益人？
(A)進口商自己 (B)出口商 (C)開狀銀行 (D)未來買者
- (A) 13 若保險單所記載航程是從高雄到橫濱，但出口商之發貨倉庫在屏東，則根據保險單上“from warehouse to warehouse”條款解釋之保險生效地點在
(A)高雄 (B)屏東 (C)台北 (D)橫濱
- (C) 14 下列何種危險為 ICC(A)、ICC(B)皆承保而 ICC(C)不承保者？
(A)承運船舶/駁船擱淺
(B)投棄
(C)地震、火山爆發或雷擊、沖刷落海
(D)火災、爆炸
- (D) 15 某船裝載 A、B、C 三種貨物，自歐洲運往亞洲，A、B 貨物預付運費(freight prepaid)，C 貨物運費到付(freight collect)。運輸途中船舶因暴風雨而擱淺，船長下令將 A 貨物拋下海，使船舶浮起而順利將 B、C 貨物安全運抵目的港。請問下列何者應分擔共同海損：① A 貨主 ② B 貨主 ③ C 貨主 ④ 船東 ⑤ 運送人
(A) ②③④ (B) ①②③
(C) ②③④⑤ (D) ①②③④⑤
- (C) 16 非 ICC(A)、ICC(B)、ICC(C)三種條款皆不承保者為
(A)標的物包裝不當造成的損害
(B)標的物固有瑕疵造成的損害
(C)失竊、未送達造成的損失
(D)罷工造成的損害
- (A) 17 針對運送過程中貨物可能遭海盜攻擊受損，應投保下列何種保險？
(A) ICC(A)
(B) ICC(B)
(C) ICC(C)

- (D) SRCC 附加險
- (B) 18 ICC (A)09.1.1 不承保
(A)投棄及浪沖險
(B)兵險
(C)雨水及淡水險
(D)偷竊、挖竊及遺失險
- (B) 19 下列何者與「協會貨物條款(B)」類似？
(A)全險
(B)水漬險
(C)平安險
(D)兵險
- (B) 20 某廠商擬以海運出口貨物兩批：一為大理石，一為玉米。請問在兼顧節省保費與控管風險的考量下，下列投保方式何者最恰當？
(A)大理石投保 WPA，玉米投保 FPA
(B)大理石投保 FPA，玉米投保 WPA
(C)兩批貨物均投保 WPA
(D)兩批貨物均投保 FPA
- (B) 21 關於保險條款，下列敘述何者有誤？
(A) ICC (A)、(B)、(C)都排除兵險及罷工險
(B) ICC (A)有承保船舶之不適航
(C) ICC (B)有承保共同海損
(D) ICC (C)有承保爆炸及火災
- (D) 22 關於貨物保險，下列敘述何者正確？
(A)保單簽發日期可晚於運送單據上的裝運日期
(B)保單簽發後，被保險人不得要求更改
(C)只要在貨物出險時繳清保費，就不影響索賠權利
(D)裝運資料未確定前得簽發保單，但在其確定時須立即通知保險人以完成投保程序
- (A) 23 自法國進口鑄鐵鍋一批，到港後發現其中部分生鏽，下列哪些保險條款可或不可獲得理賠？
(A) ICC(A)、ICC(B)、ICC(C)三者皆不賠
(B) ICC(A)賠；ICC(B)與 ICC(C)皆不賠
(C) ICC(A)與 ICC(B)皆賠；ICC(C)不賠
(D) ICC(A)、ICC(B)、ICC(C)三者皆賠
- (A) 24 海上貨物運輸保險的保險費率與下列何者無關？
(A)要保人財力
(B)保險人保險責任
(C)保險標的物性質

(D)貨物運輸路線

2 輸出保險

- (D) 25 關於輸出保險，下列敘述何者較適當？
- (A)輸出保險額通常為發票金額的110%
 - (B)我國輸出保險業務由經濟部國際貿易局承辦
 - (C)要保人須先經保險人徵信，其要保才可能被接受
 - (D)有投保輸出保險之交易，較易獲得銀行融資
- (A) 26 投保託收輸出綜合保險者，在進口商拒絕付款贖單時，下列情況何者能獲得理賠？
- (A)全套正本海運提單經由託收銀行轉代收銀行託收
 - (B)空運提單之受貨人(consignee)作成進口商
 - (C)一份以進口商為受貨人之海運提單正本直接寄送進口商
 - (D)出口商與進口商有串通之事實
- (D) 27 下列何者為「託收方式輸出綜合保險」不予承保的風險？
- (A)買主不依約付款
 - (B)輸出目的地發生戰爭、天災等致貨物不能進口
 - (C)輸出目的地政府變更法令，致不能匯兌而無法收回貨款
 - (D)進口商提貨後，因貨物品質與契約不符，拒絕付款
- (B) 28 輸出保險承保
- (A)出口貨物在運輸過程中遭受損害的風險
 - (B)出口商無法收回貨款的風險
 - (C)出口國政治情況變動的風險
 - (D)出口商因經營困難導致無法交貨的風險
- (D) 29 某出口商以 D/A 方式外銷，金額龐大，決定投保輸出保險。下列何者較不適當？
- (A)託收方式輸出綜合保險
 - (B)中小企業安心出口保險
 - (C)全球通帳款保險
 - (D)記帳方式輸出綜合保險

八、進出口結匯

1 出口押匯

- (A) 1 出口商提示之押匯單據如有瑕疵，則可出具下列何種文件予押匯銀行以辦理保結押匯？
- (A) L/I (B) L/C
(C) L/T (D) L/H
- (A) 2 開狀銀行拒付時不宜有下列何種情事？
- (A)迅速將單據交予開狀申請人
(B)一次全部告知所有單據瑕疵
(C)以電傳方式通知寄單銀行其拒付理由
(D)告知寄單銀行單據處理情形
- (A) 3 有關償付銀行(reimbursing bank)之敘述，下列何者正確？
- (A)償付銀行係指受開狀銀行委託，單純支付 L/C 款項的銀行
(B)償付銀行需審查押匯文件
(C)償付銀行一旦付款後即不可追回押匯款項
(D)償付銀行一般由通知銀行來擔任
- (C) 4 有關出口押匯之敘述，下列何者較不正確？
- (A)出口押匯屬銀行授信業務
(B)押匯銀行在額度範圍內對出口商承作押匯墊款
(C)押匯額度不足時出口商須作轉押匯
(D)若銀行不願意透支額度時通常會以託收方式承作
- (C) 5 「保結押匯」的當事人為何者？
- (A)開狀申請人與開狀銀行
(B)開狀銀行與押匯銀行
(C)押匯銀行與信用狀受益人
(D)信用狀受益人與開狀申請人
- (A) 6 為避免本國幣值波動導致匯兌損失，下列何種避險措施對出口商效果較大？
- (A)買賣契約簽訂後，即與銀行簽訂預售遠期外匯契約
(B)要求以即期信用狀付款
(C)要求以即期、保兌信用狀付款
(D)要求出貨後買方立即以T/T方式匯款
- (A) 7 信用狀受益人辦理押匯時所提示的匯票，通常以下列何者為受款人？
- (A)押匯銀行
(B)通知銀行
(C)開狀銀行
(D)受益人

- (A) 8 關於轉押匯，下列敘述何者有誤？
(A)該信用狀一定是可轉讓信用狀
(B)押匯時需另支付轉押匯利息
(C)通常需提早作第一次押匯，避免逾越時效
(D)通常需作至少二次押匯，故將增加手續費支出
- (D) 9 關於中性包裝單(neutral packing list)，下列敘述何者有誤？
(A)須為無標頭(letterhead)之單據
(B)不能出現出口商名稱
(C)不能出現出口商的簽署
(D)不能出現貨物性質之敘述
- (D) 10 出口商在託收交易下遭遇拒絕付款時，下列處置何者較不正確？
(A)儘速辦理貨物退運
(B)再次指示銀行作成拒絕證書
(C)儘速指示銀行相關單據之處理
(D)儘速通知已破產之進口商變更交易條件為D/A或延長付款時間
- (A) 11 關於商業發票，下列情況何者較會被認定為瑕疵？
(A)發票名稱上載有“Pro-forma”字樣
(B)發票上未有發票人之簽署
(C)發票上未標明簽發日期
(D)信用狀要求商業發票(Commercial Invoice)，而受益人提示發票 (Invoice)
- (D) 12 關於單據瑕疵，下列敘述何者有誤？
(A)可能是單據不符信用狀規定
(B)可能是單據與單據間不一致
(C)將解除開狀銀行之付款責任
(D)解決之道為重新辦理交貨
- (C) 13 何種文件約定受益人與銀行之間關於押匯的權利義務，簽具之後，適用於往後各次押匯？
(A) L/C (B) L/I
(C) L/H (D) B/L
- (A) 14 依據 UCP600 之規定，下列何者非屬「符合之提示」所依據者？
(A)貨物買賣契約 (B)信用狀之條款及條件
(C) UCP 得適用之規定 (D)國際標準銀行實務
- (D) 15 下列何者非銀行處理瑕疵押匯的方式？
(A)向出口商要求保結書後接受押匯
(B)要求修改信用狀後接受押匯
(C)以託收方式辦理押匯
(D)取得進口商同意後接受押匯

- (D) 16 在匯兌業務中，「光票」(clean bill of exchange)係指
(A)空白匯票 (B)無瑕疵匯票
(C)尚未付款匯票 (D)未附隨單據匯票
- (C) 17 若貿易商在 FCA 條件下出口，以信用狀押匯時，銀行接受下列何種提單？
(A) on deck B/L (B) charter party B/L
(C) received B/L (D) unclean B/L
- (C) 18 買賣雙方約定以“D/A 30 days after sight”方式付款，賣方於 4 月 3 日交貨，4 月 5 日簽發匯票並辦妥出口託收，買方於 4 月 16 日承兌匯票，4 月 21 日提領貨物，則該匯票的到期日為
(A) 5 月 3 日 (B) 5 月 5 日 (C) 5 月 16 日 (D) 5 月 21 日
- (A) 19 關於「保結押匯」(negotiation under reserve)，下列敘述何者有誤？
(A)適用於單據瑕疵極嚴重而押匯銀行不願承擔遭開狀銀行拒付的風險
(B)受益人申請保結押匯時，押匯銀行有權拒絕
(C)須由受益人向押匯銀行簽具切結書
(D) UCP600 並無保結押匯相關規定
- (B) 20 匯票之付款期限如為“30 days from date”，應自何日起算到期日？
(A)匯票簽發日之當日
(B)匯票簽發日之次日
(C)商業發票簽發日之當日
(D)商業發票簽發日之次日
- (B) 21 依據 UCP600，關於裝運貨物之名稱，若在信用狀上為“men's suede shoes”，則在裝船文件上下列何種描述符合規定？
(A)發票: suede shoes
(B)提單: men's shoes
(C)裝箱單: ladies shoes
(D)產地證明書: imitation suede shoes
- (D) 22 押匯銀行對於下列何單據情況不會視為瑕疵？
(A)保險單據於裝運日後簽發，且未顯示承保生效日不遲於裝運日
(B)信用狀未規定應投保金額，保險單上的保險金額與所提示的發票金額相同
(C)保險單據簽發日期在提示日之後
(D)保險單以不與信用狀抵觸之統稱敘述貨物名稱

2 進口結匯

- (B) 23 有關副提單背書之敘述，下列何者較適當？
(A)副提單為提單正本，應由託運人背書
(B)副提單為提單正本，應由開狀銀行背書
(C)副提單為提單副本，應由託運人背書
(D)副提單為提單副本，應由開狀銀行背書

- (D) 24 進口商在下列何種情況下不會以「全額結匯」方式申請開狀？
- (A)開狀銀行對進口商債信存疑
 - (B)進口商資金充裕
 - (C)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有貶值的趨勢
 - (D)相對於信用狀上的幣別而言，進口商國內貨幣有升值的趨勢
- (C) 25 某進口商向銀行申請開出「對外30天且對內30天」的遠期信用狀。請問下列敘述何者錯誤？
- (A)出口商給進口商 30 天的融資期間
 - (B)開狀銀行給進口商 30 天的融資期間
 - (C)進口商於開狀銀行接受單據後 30 天付清所有款項
 - (D)開狀銀行接受單據後30天付款給出口商
- (A) 26 關於遠期信用狀，下列敘述何者不正確？
- (A)如果進口商資金充裕，宜向銀行申請開發遠期信用狀
 - (B)當出口國利率遠低於進口國利率，且出口商會將其利息成本加於報價中而轉嫁給進口商時，如不考慮其他因素，進口商通常宜開發賣方遠期信用狀而非買方遠期信用狀
 - (C)進口商宜考量營運周轉率來決定向銀行申請開發遠期信用狀額度的大小
 - (D)進口商承兌贖單領貨後，銀行若將此放款轉為擔保放款，對債權控管與確保將較為有利
- (B) 27 遠期信用狀若註明承兌費用及貼現利息由進口商負擔，則為
- (A)賣方遠期信用狀(Seller's Usance Credit)
 - (B)買方遠期信用狀(Buyer's Usance Credit)
 - (C)遠期信用狀的進口結匯
 - (D)信託收據(Trust Receipt)
- (A) 28 下列何者屬於逆匯(reverse remittance 或 inward remittance)？
- (A)出口商依信用狀條款簽發匯票，請求開狀銀行付款
 - (B)進口商購入銀行匯票並以此支付出口商
 - (C)進口商開出支票並以此支付出口商
 - (D)進口商請其銀行以郵遞或電報指示出口商所在地的銀行付款予出口商
- (D) 29 在開狀銀行核給 120 天買方遠期信用狀(Buyer's Usance)額度時，開狀申請人無法申請開發下列何種信用狀？
- (A)即期信用狀
 - (B) 90 天期賣方遠期信用狀
 - (C) 120 天期買方遠期信用狀
 - (D) 180 天期買方遠期信用狀

- (A) 37 關於電報放貨(Telex Release)，下列敘述何者有誤？
 (A)適用於海運航程較長，單據早於貨物抵達之情況
 (B)進口商提貨時無須提示正本提單
 (C)電報放貨後出口商所拿到的提單副本非物權憑證
 (D)如信用狀要求以正本提單押匯，電報放貨將造成瑕疵，故不適合使用
- (B) 38 下列何種付款方式能讓進口商先提貨後付款？
 (A) D/P (B) O/A (C) CWO (D) L/C
- (B) 39 關於「出口押匯」，下列敘述何者有誤？
 (A)屬於銀行授信業務
 (B)每次都需填出口押匯申請書及質押權利總設定書
 (C)申請出口商多先在銀行取得融資額度
 (D)出口商通常需支付押匯手續費及押匯利息
- (D) 40 關於押匯銀行處理單據方式，下列何者有誤？
 (A)信用狀上非單據化的條件，銀行將不予理會
 (B)信用狀規定“Third party documents not acceptable”時，銀行對該項規定不予理會
 (C)信用狀規定“Shipment: immediately”時，銀行對該項規定不予理會
 (D)信用狀規定“Quality certificate issued by first class surveyor”時，銀行不拒絕由受益人所簽發之 Quality certificate
- (A) 41 遠期信用狀開狀申請人於贖單時出具信託收據(Trust Receipt)，其所涉及貨物之所有權歸屬於
 (A)開狀銀行 (B)受益人
 (C)開狀申請人 (D)押匯銀行
- (B) 42 關於進口商向銀行所申請之「融資開狀」，下列敘述何者有誤？
 (A)在開狀銀行須有開狀額度
 (B)至少須先繳信用狀金額 10%的開狀保證金
 (C)開狀時所繳開狀保證金金額大小可能與進口貨品性質有關
 (D)以 FOB 條件交易時，進口商須先投保貨物保險
- (A) 43 關於「副提單背書」，下列敘述何者正確？
 (A)銀行所背書的提單為正本(original)而不是副本(copy)
 (B)為配合副提單背書，信用狀應要求受益人提示全套提單
 (C)為配合副提單背書，應以信用狀開狀申請人為提單之受貨人
 (D)副提單背書通常發生在遠洋運輸

九、貿易索賠與糾紛處理

1 買賣索賠

- (B) 1 下列何者為進口商向出口商提出索賠時，通常應提出之文件？
(A)保險證明書(Insurance Certificate)
(B)公證報告(Survey Report)
(C)輸入許可證(Import Permit)
(D)進口報單(Application for Import)
- (C) 2 何謂市場索賠(market claim)？
(A)索賠金額超過市場價格
(B)依市場經驗法則提起之索賠
(C)因市場條件變化造成損害，因而藉口其他理由所提起之索賠
(D)購入價格超過市場合理價格因而提起的索賠
- (A) 3 買方收到清潔提單後，卻發現部份貨物因包裝破裂而受損，請問可向何者索賠？
(A)運送人或保險人
(B)賣方或保險人
(C)運送人或賣方
(D)賣方或保兌銀行
- (C) 4 進口商在提貨時如發現貨物毀損，通常不應有下列何種作為？
(A)聯繫公證行進行毀損公證
(B)立即對出口商發出毀損通知
(C)儘速將貨物轉售第三人
(D)通知保險公司要求理賠
- (D) 5 出口商將信用狀轉讓第三地工廠，由其逕將貨物運交進口商，屆時若貨物質量不符，進口商應向下列何者索賠？
(A)海關 (B)第三地工廠 (C)開狀銀行 (D)出口商
- (D) 6 進口商以 FOB 條件進口貨物一批，貨到時發現數量短少，則他應如何處理？
(A)直接向運送人提出索賠
(B)拒收貨物並向出口商索賠
(C)直接向保險公司提出索賠
(D)查明原因，再向應負責者索賠
- (A) 7 進口商就貨物品質或數量向出口商索賠時，通常應提供何者所出具的檢驗報告書？
(A)獨立公證行 (B)貨運承攬商 (C)船務代理商 (D)報關行
- (B) 8 關於買方對賣方的抱怨或索賠，下列何者最為嚴重？
(A)折扣 (B)退貨
(C)警告 (D)換貨

2 運輸索賠

- (B) 9 有關運輸索賠，下列敘述何者較不適當？
- (A)除一般習慣上是裝載在甲板上之貨物外，若運送人未告知貨主而將貨物裝於甲板上時，對於所導致之貨損，不管是否屬於提單規定之免責事由，運送人都要負責
 - (B)貨船在航行途中為進行人道救援而偏離預定航道，其所導致貨主之損失皆應完全由運送人來負責
 - (C)運送人未曾於託運時被告知係危險品時，則對該危險品可逕為投棄而對貨主不負任何責任
 - (D)對於收受貨物並簽發運送單據給託運人之無船公共運送人(Non-vessel Operating Common Carrier; NVOCC)，其對於託運貨物之貨損仍須負擔運送人之賠償責任
- (D) 10 若運送人簽發「已裝船清潔提單」，則在下列哪一種情形收貨人不得向運送人提出索賠？
- (A)運送人未交付部份貨物
 - (B)部份貨物在運輸途中嚴重破損
 - (C)部份包裝破開且貨物發霉
 - (D)部份箱內貨物短少，但外包裝完整
- (A) 11 航空公司對於承運貨物損害，根據下列何數量單位訂定賠償金額上限？
- (A) KG
 - (B) PIECE
 - (C) CUBIC METER
 - (D) METRIC TON
- (D) 12 以 Incoterms 2020 的貿易條件交易時，關於國際貨物運輸保險索賠，下列敘述何者有誤？
- (A)在 FAS 條件下，由買方提出
 - (B)在 EXW 條件下，由買方提出
 - (C)在 CPT 條件下，由買方提出
 - (D)在 CIP 條件下，由賣方提出
- (A) 13 一般而言，因下列何種事由運送人必須負擔貨物毀損或滅失賠償責任？
- (A)未經託運人同意將貨物裝載於甲板上
 - (B)碼頭工人罷工
 - (C)貨物固有瑕疵
 - (D)因戰爭變更航程
- (D) 14 關於運輸索賠，下列敘述何者正確？
- (A)貨物於運輸途中受損，如保險公司已理賠，則運送人可免除其責任
 - (B)在 FCA 條件下，賣方依約定將貨物送到貨櫃場交給船公司。裝船前因貨櫃場火災，該批貨物遭燒毀，則應由賣方向船公司提出索賠
 - (C)出口商委託貨運承攬商(forwarder)安排貨物裝運，貨物於運送途中受損，則出口商應憑貨運承攬商提單向船公司求償
 - (D)以整櫃方式託運，船公司於清潔提單上註明“Shipper's load, count & seal”
“Said to contain: 60 packages”。貨櫃抵達目的地時，貨櫃與封條均完好無缺，但開櫃時發現最底層貨物已被上層貨物壓毀。在此情況下，船公司不負貨物毀

損責任

- (C) 15 在下列何種情況，貿易商無法向運送人索賠？
(A)雨中強行裝卸 (B)堆積不當 (C)刷漆不清 (D)搬運粗魯
- (B) 16 在下列何種情況下貨主可向運送人索賠？
(A)以 CY 方式託運電子產品一批，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現底層貨物被上層貨物壓毀
(B)以 CFS 方式託運 20 箱茶葉，貨櫃抵達進口地貨櫃場時封條完整，開櫃時發現茶葉被貨櫃內其他貨物之異味污染
(C)以 CY 方式託運一批成熟西瓜，貨櫃抵達買方倉庫時封條完整，開櫃時發現西瓜已經熟透腐敗
(D)以 CFS 方式託運 50 箱玻璃杯，紙箱唛頭標示易碎品，運送途中遭遇強烈颱風，船舶劇烈搖晃，造成部分玻璃杯碰撞破裂
- (D) 17 進口商進口整櫃貨物，海關封條完整無缺，開櫃卸貨時發現短缺，但出口商有出具公證報告，證明數量符合規定。則進口商在下列何種情況將須自行承擔此一損失？
(A)拆櫃時會同公證人做檢驗 (B)證明出口公證報告偽造
(C)證明公證人未實際檢驗 (D)立即將貨物銷售處分
- (C) 18 幸福公司以 CIF Keelung 條件自國外進口貨物一批，出口商依 Incoterms 2020 規定投保最低等級保險。在運輸途中，海水倒灌貨艙，致部分貨物受損。又因貨艙起火，再致部分貨物燒毀，且在船員滅火過程，部分貨物淋濕。貨抵目的港後，該公司發現貨物短少。關於該公司對貨物損失所採措施，下列敘述何者有誤？
(A)因海水倒灌貨艙致貨物受損，由該公司自行承擔
(B)因貨艙起火致貨物燒毀，向保險公司索賠
(C)船員滅火過程所淋濕貨物，向運送人索賠
(D)貨物短少部分，可向出口商或運送人索賠

3 保險索賠

- (C) 19 保險單上如載明保險金額為 USD10,000 及 “The cover is subject to a 5% franchise”，則當貨物損失金額為 USD620 時，保險公司應賠償
(A) USD120 (B) USD500 (C) USD620 (D) USD1,120
- (C) 20 當貿易條件為 CIF 時，如果貨物在裝船後出險且進口商也已付款，則通常由誰提出保險索賠？
(A)保單上原列被保險人 (B)出口商
(C)進口商 (D)貨運承攬業者
- (D) 21 投保 ICC(A)的併櫃進口貨物，到港卸貨時發現其數量少於運送單據所載。關於其處置方式，下列敘述何者正確？
(A)保險公司通常會要求被保險人先向船公司求償
(B)船公司若不回應，則保險公司不賠

- (C)船公司賠多少，保險公司也會賠償相等金額
- (D)可先向保險公司索賠，再由保險公司向船公司代位求償

4 貿易糾紛及處理

- (C) 22 國外客戶委託出口商加工時，出口商對於接受此委託所可能衍生之智慧財產權問題較不宜以下列何種方式處理？
 - (A)要求該國外客戶提出相關智慧財產所有權之證明並取得所有權者之使用授權
 - (B)訂約規定該國外客戶負擔未來因侵犯第三者權益所造成出口商之所有損失
 - (C)約定投保產品責任保險
 - (D)事先確認無人擁有該產品之智慧財產權
- (C) 23 關於商務仲裁的優點，下列敘述何者有誤？
 - (A)無上訴制度，較法院訴訟節省時間
 - (B)專家裁決，仲裁判斷較為正確、公正
 - (C)不需費用，可節省成本
 - (D)商務仲裁判斷通常具有與法院確定判決相同效力
- (D) 24 關於國際貿易糾紛之解決方式，下列何者不須當事人同意即可進行？
 - (A)和解 (B)調解 (C)仲裁 (D)訴訟
- (C) 25 關於仲裁，下列敘述何者有誤？
 - (A)其裁決具法律效力
 - (B)其進行須得當事人同意
 - (C)其仲裁人由仲裁機構指定
 - (D)其裁決一次即定案
- (A) 26 關於貿易糾紛解決，下列敘述何者有誤？
 - (A)由於兩岸 ECFA 後續談判停滯，在大陸所作仲裁判斷無法在台灣執行
 - (B)當事人能夠和解應為最理想結局
 - (C)仲裁調解書亦具法律效力
 - (D)我國法院對於外國仲裁判斷通常基於互惠及國際禮讓等原則進行處理
- (D) 27 關於仲裁地之選擇，下列敘述何者有誤？
 - (A)以起岸地為仲裁地，方便仲裁人實際查看貨物狀況，適合品質不良之糾紛
 - (B)以第三國為仲裁地，通常是基於政治理由或為了獲得較公正的裁決
 - (C)以被告所在地為仲裁地，方便仲裁裁決之執行
 - (D)在國外所作成的仲裁裁決，可據以直接向本國法院聲請執行

十、價格計算

- (B) 1 某公司出口貨物一批，出口價格每公噸 USD1,500.00 CIF Hamburg。客戶現要求改報 FOBC5 Keelung。查該貨物總重量為 1,200 公噸，總體積為 1,100 立方公尺，海運費之基本費率為 USD100.00/TON/CBM，原報價之保險金額為按 CIF 價格另加 10%，保險費率為 1%。試求該批貨物每公噸 FOBC5 Keelung 的價格為多少？
(A)USD1,453.23 (B)USD1,456.32 (C)USD1,482.11 (D)USD1,483.50

解答算式：

$$CFR + I = CIF \quad I(\text{保險費}) = CIF \times 110\% \times 1\%$$

$$CFR = CIF - I = CIF - CIF \times 110\% \times 1\% = 1500 - (1500 \times 110\% \times 1\%) = 1483.50$$

$$FOB = CFR - F(\text{運費}) = 1483.50 - 100 = 1383.50$$

$$FOBC5 = FOB \div (1 - 5\%) = 1383.50 \div 0.95 = 1456.32$$

故答案為 B

- (D) 2 某出口商對外報 CIP New York 價每公噸 USD2,000，其後進口商要求改報 CPTC5%價格。如保險費率為 1.5%，請問價格應該調整為多少(只取整數位)？
(A) USD1,967 (B) USD2,012 (C) USD2,029 (D) USD2,070

解答算式：

$$I(\text{保險費}) = \text{CIP 價格} \times 110\% \times 1.5\% = \text{USD}2,000 \times 110\% \times 1.5\% = \text{USD}33$$

$$CPT = CIP - I = \text{USD}2,000 - \text{USD}33 = \text{USD}1,967$$

$$CPTC5 = CPT \div (1 - 5\%) = \text{USD}1,967 \div 95\% = \text{USD}2,070$$

故答案為 D

- (D) 3 出口商原報價為 EUR1,150 per M/T CFR Hamburg，而 Keelung 到 Hamburg 海運費為每公噸 USD200。如對方要求改按 FOBC5 Keelung 報價，則新報價應為多少？
(以 USD1=NTD30.51、EUR1=NTD41.92 計)
(A) EUR902.50 (B) EUR954.22 (C) EUR1,000.00 (D) EUR1,057.31

解答算式：

$$\text{海運費換算成 EUR: } \text{USD}200 \times 30.51 \div 41.92 = \text{EUR}145.56$$

$$FOB = CFR - F(\text{運費}) = \text{EUR}1,150 - \text{EUR}145.56 = \text{EUR}1,004.44$$

$$FOBC5 = \text{EUR}1,004.44 \div (1 - 5\%) = \text{EUR}1,057.31$$

故答案為 D

- (B) 4 某公司出口貨物一批，報價為每箱 USD360 CFR London。已知該批貨物每箱體積為 24"×24"×20"，每箱毛重為 38 公斤，運費為 USD120/CBM/TON 並加收直航附加費 20%及港口附加費 10%。請問如改報 FOB 價格，則每箱應為多少？
(A) USD354.54 (B) USD330.52 (C) USD337.32 (D) USD355.80

解答算式：

$$\text{每箱體積: } 24 \times 24 \times 20 \div 1728 \div 35.315 = 0.189 \text{ CBM}$$

$$\text{每箱毛重: } 38 \text{ 公斤} = 0.038 \text{ TON}$$

應按體積噸計算運費

$$\text{每箱運費} = 0.189 \times 120 \times (1 + 20\% + 10\%) = \text{USD}29.48$$

$$\text{每箱 FOB 價} = CFR - F = \text{USD}360 - \text{USD}29.48 = \text{USD}330.52$$

故答案為 B

- (C) 5 某貨物 CIF 單價為 USD1,000，其保險費率為 0.5%，預期利潤率為報價之 10%。若將其利潤率提高 5%，並加計 5%佣金，則其 CFRC5%單價應為多少？
(請選擇最接近答案)
(A) USD991.10 (B) USD1,094.50 (C) USD1,108.42 (D) USD1,194.00

解答算式：

$$I(\text{保險費}) = \text{CIF} \times 110\% \times 0.5\% = \text{USD}1,000 \times 110\% \times 0.5\% = \text{USD}5.50$$

$$\text{CFR} = \text{CIF} - I = \text{USD}1,000 - 5.50 = \text{USD}994.50$$

$$\text{CFR cost} = \text{USD}994.50 \times (1 - 10\%) = \text{USD}895.05$$

$$\text{CFRC5\%} = \text{USD}895.05 \div (1 - 15\%) \div (1 - 5\%) = \text{USD}1,108.42$$

故答案為 C

- (B) 6 假設：

(1)某出口商擬以空運方式出口貨物一批，該批貨物總淨重為 90.5 公斤，總毛重為 93 公斤，總毛體積為 48"×26"×24"，向航空公司詢得每公斤運費費率如下：

每批最低收費	小於 45 公斤	大於等於 45 公斤	大於等於 100 公斤	大於等於 300 公斤
NTD2,000	NTD360	NTD310	NTD260	NTD210

(2)航空公司特別言明體積重以 366 立方英吋換算為 1 公斤請問該批貨物總運費為多少？

- (A) NTD25,370 (B) NTD26,000 (C) NTD28,055 (D) NTD28,830

解答算式：

$$\text{體積重量} = (48 \times 26 \times 24) \div 366 = 81.84 \text{ KGS.} \rightarrow 82 \text{ KGS.}$$

$$\text{毛重(G.W.): } 93 \text{ KGS}$$

$$\text{應以實際毛重作為計費重量: } \text{NTD}310 \times 93 \text{ KGS.} = \text{NTD}28,830$$

$$\text{若採較高級距運費為 } \text{NTD}260 \times 100 \text{ KGS.} = \text{NTD}26,000,$$

故答案為 B

- (A) 7 某出口商擬以空運方式出口貨物一批，相關資料如下：

(1)貨物數量: 100 PCS

(2)包裝方式: 10 PCS/CTN

(3)每箱體積: 60 CM × 80 CM × 50 CM

(4)每箱毛重: 42 KGS

(5)運送人報價如下：

貨物重量	小於 45 KGS	大於等於 45 KGS	大於等於 100 KGS	大於等於 300 KGS	大於等於 500 KGS	大於等於 1,000 KGS
運費 (NTD/KG)	240	220	200	180	160	140

(6)體積重以 6,000 CM³換算為 1 KG

則該批貨物應付多少空運費？

- (A) NTD75,600 (B) NTD80,000 (C) NTD54,000 (D) NTD64,000

解答算式：

整批貨物共裝 10 箱 ($100 \div 10 = 10$)

貨物體積 = $60 \text{ CM} \times 80 \text{ CM} \times 50 \text{ CM} \times 10 = 2,400,000 \text{ CM}^3$

體積重量 = $2,400,000 \text{ CM}^3 \div 6,000 \text{ CM}^3 = 400 \text{ KGS}$

實際重量 = $42 \text{ KGS} \times 10 = 420 \text{ KGS}$

體積重量 < 實際重量

故以實際重量 420 KGS 計價

$\text{NTD}180 \times 420 = \text{NTD}75,600$

若選擇跳級到 500 KGS，以 500 KGS 作為計價重量，則運費為

$\text{NTD}160 \times 500 = \text{NTD}80,000$

$\text{NTD}75,600 < \text{NTD}80,000$

故貨主將選擇不跳級，運費為 $\text{NTD}75,600$

故答案為 A

(C) 8 某廠商以空運方式出口貨物一批，相關資料如下：

(1)貨物數量: 200 PCS

(2)包裝: 10 PCS/CTN/50 CM × 75 CM × 60 CM/ 35 KGS

(3)運送人所報運費如下：

貨物重量	小於 45 KGS	大於等於 45 KGS	大於等於 100 KGS	大於等於 300 KGS	大於等於 500 KGS	大於等於 1,000 KGS
運費 (TWD/KG)	250	230	210	190	170	150

(4)體積重以 6,000 CM³ 換算為 1 KG 則該批貨物應付多少空運費？

(A) TWD180,400 (B) TWD150,000 (C) TWD127,500 (D) TWD119,000

解答算式：

整批貨物共裝 20 箱 ($200 \div 10 = 20$)

貨物體積 = $50 \text{ CM} \times 75 \text{ CM} \times 60 \text{ CM} \times 20 = 4,500,000 \text{ CM}^3$

體積重量 = $4,500,000 \text{ CM}^3 \div 6,000 \text{ CM}^3 = 750 \text{ KGS}$

實際重量 = $35 \text{ KGS} \times 20 = 700 \text{ KGS}$

實際重量 < 體積重量

故以體積重量 750 KGS 計價 $\text{TWD}170 \times 750 = \text{TWD}127,500$

若選擇跳級到 1,000 KGS，以 1,000 KGS 作為計價重量，則運費為

$\text{TWD}150 \times 1,000 = \text{TWD}150,000$ $\text{TWD}127,500 < \text{TWD}150,000$

故貨主將選擇不跳級，運費為 $\text{TWD}127,500$

故答案為 C

(C) 9 某公司出口貨物一批，相關資料如下：

(1) 數量: 16 SETS

(2) 包裝資料：

包裝方式	每箱尺寸	每箱毛重
4 SETS/CTN	18" x 24" x 36"	32 KG

(3) 航空公司所報每公斤運費費率：

每批最低收費	小於 45 公斤	大於等於 45 公斤	大於等於 100 公斤	大於等於 300 公斤
TWD2,200	TWD432	TWD332	TWD308	TWD242

(4) 體積重以 366 立方英吋換算為 1 公斤

若不計其他費用，則該批貨物應付多少空運費？

(A) TWD39,424 (B) TWD52,351 (C) TWD52,360 (D) TWD72,600

解答算式：

貨物箱數: $16 \div 4 = 4$ 箱

體積重量: $[(18 \times 24 \times 36) \times 4] \div 366 = 169.97 \text{ KG} \rightarrow 170 \text{ KG}$

實際毛量: $32 \times 4 = 128 \text{ KG}$

$170 \text{ KG} > 128 \text{ KG} \rightarrow$ 取 170 KG (以體積重量作為計費重量)

原級距重量運費: $\text{TWD}170 \times 308 = \text{TWD}52,360$

較高級距重量運費: $\text{TWD}300 \times 242 = \text{TWD}72,600$

取原級距重量計算運費: TWD52,360，故答案為 C

(B) 10 某出口商擬以海運方式出口貨物一批共 600 箱，每箱長寬高 1'8" x 1'4" x 2'，毛重 80 kgs。當海運費為 USD40.00/CBM/TON 時。該批貨物應付多少海運費？(請選擇最接近答案)

(A) USD1,982 (B) USD3,024 (C) USD1,920 (D) USD120,960

解答算式：

每箱體積噸 $1'8" \times 1'4" \times 2' = 20" \times 16" \times 24" = 7,680$ 立方吋;

$7,680 \div 1,728 \div 35.315 = 0.126 \text{ CBM}$

每箱重量噸 $80 \div 1,000 = 0.08 \text{ M/T}$

$0.126 > 0.08 \Rightarrow$ 依體積噸計費

應付運費 $= 0.126 \times \text{USD}40 \times 600 = \text{USD}3,024$

故答案為 B

(C) 11 某廠商以 FCL 方式出口一批組合家具共 630 箱，每箱尺寸為 24"x 24"x 18"。經查海運相關運費資料如下：

(1) 40' 貨櫃每櫃基本運費: USD1,500

(2) 每櫃貨櫃處理費: NTD7,200

(3) 每套提單費: NTD1,200

(4) 匯率: USD1 = NTD30

則該批貨物總共應付多少運費？

(A) USD1,780 (B) USD3,480 (C) USD3,520 (D) USD3,560

解答算式：

每箱體積： $(24'' \times 24'' \times 18'') \div 1728 = 6 \text{ CFT}$

整批貨物體積： $6 \text{ CFT} \times 630 = 3,780 \text{ CFT} \div 35.315 = 107.037 \text{ CBM}$

→可裝 2 個 40' 貨櫃

每櫃運費： $\text{USD}1,500 + (7,200 \div 30) = \text{USD}1,740$

總運費： $(\text{USD}1,740 \times 2) + (1,200 \div 30) = \text{USD}3,520$

故答案為 C

- (D) 12 出口貨物一批共 800 箱，每箱長寬高為 $1'6'' \times 1'8'' \times 2'2''$ ，毛重為 60 KGS，海運費為 $\text{USD}45.00/\text{CBM}/\text{TON}$ ，則該批貨物應付多少運費？(請選擇最接近答案)
- (A) $\text{USD}228.00$ (B) $\text{USD}337.00$ (C) $\text{USD}2,160.00$ (D) $\text{USD}5,508.00$

解答算式：

每箱體積噸： $1'6'' \times 1'8'' \times 2'2'' = 18'' \times 20'' \times 26'' = 9,360 \text{ 立方英吋}$
 $9,360 \div 1,728 = 5.42 \text{ CFT}$
 $\div 35.315 = 0.153 \text{ CBM}$

每箱重量噸 $60 \div 1,000 = 0.06 \text{ M/T}$ $0.153 > 0.06$ 依體積噸計費

應付運費： $0.153 \times \text{USD}45 \times 800 = \text{USD}5,508.00$

故答案為 D

- (B) 13 假設：

(1)某廠商出口貨物一批共 300 sets

(2)每 2 sets 裝一個紙箱

(3)每箱體積為 $60 \text{ CM} \times 60 \text{ CM} \times 45 \text{ CM}$ ，毛重為 25 KG

(4)海運費：CFS 裝運： $\text{USD}70/\text{CBM}/\text{TON}$ ，BAF: $\text{USD}3/\text{CBM}/\text{TON}$

CY 裝運：20' 貨櫃每櫃基本運費為 $\text{USD}1,250$ ，貨櫃處理費每櫃為 $\text{TWD}5,100$

(5)匯率為 $\text{USD}1 = \text{TWD}30$

請問該批貨物應選擇以 CFS 或 CY 方式託運較為有利？運費多少？

(A)以 CY 方式託運；運費 $\text{USD}1,380.00$

(B)以 CY 方式託運；運費 $\text{USD}1,420.00$

(C)以 CFS 方式託運；運費 $\text{USD}1,408.60$

(D)以 CFS 方式託運；運費 $\text{USD}1,773.90$

解答算式：

以 CFS 裝運：

$(300 \text{ sets} \div 2 \text{ sets}) \times (0.6 \text{ m} \times 0.6 \text{ m} \times 0.45 \text{ m}) = 24.3 \text{ CBM}$

$(300 \text{ sets} \div 2 \text{ sets}) \times 0.025 \text{ TON} = 3.75 \text{ TON}$

$24.3 > 3.75 \rightarrow$ 取 24.3 CBM 計費

$(\text{USD}70 + \text{USD}3) \times 24.3 = \text{USD}1,773.90$

以 CY 裝運：

$24.3 \text{ CBM} \times 35.315 = 858.15 \text{ CFT}$ 可以裝 20' 貨櫃

每櫃運費： $\text{USD}1,250 + (\text{TWD}5,100 \div 30) = \text{USD}1,420.00$

$\text{USD}1,420.00 < \text{USD}1,773.90$

選擇以 CY 方式託運；運費 $\text{USD}1,420.00$ ，故答案為 B

(A) 14 假設:

- (1)某出口商以 20 呎整櫃方式出口貨物一批
- (2) 20 呎貨櫃運費為 USD2,500
- (3)包裝方式為 10 SETS/CTN/ 24"×24"×30"/ G.W. 55KGS
- (4) 20 呎貨櫃共可裝 90 箱
- (5) FOB 進貨成本為 NTD1,500/SET
- (6)保險費率為 0.8%
- (7)業務費為報價的 5%
- (8)預期利潤為報價的 10%
- (9)匯率為 USD1=NTD30

請計算每套(SET)貨物含佣金 5%的 CIF 報價金額

- (A) USD65.56 (B) USD62.1 (C) USD62.28 (D) USD96.61

解答算式：

20 呎櫃可裝數量: $10 \times 90 = 900$ 套(sets)

每套貨物分擔運費: $USD2,500 \div 900 = USD2.78$

$CIFC5 = [(1500 \div 30) + 2.78] \div (1 - 1.1 \times 0.8\%) \div (1 - 5\%) \div (1 - 10\%) \div (1 - 5\%) = 65.56$

故答案為 A

註: $CIFC5 \text{ 報價} = (\text{進貨成本} + \text{運費}) \div (1 - 1.1 \times \text{保險費率}\%) \div (1 - \text{業務費率}\%) \div (1 - \text{利潤率}\%) \div (1 - \text{佣金率}\%)$

(D) 15 假設:

- (1)某項貨品之 FOB 價格為 USD122.40/PC
- (2)包裝方式為 2 PCS/CTN/16 KGS/4'
- (3)船公司對 Keelung 至 Hamburg 併櫃貨之運費報價為: USD100/TON;USD106/CBM
- (4)保險費率為 0.5%
- (5)付款條件為九十天期之賣方遠期信用狀(Seller's Usance L/C 90 days after sight)
- (6)出口商往來銀行之美元墊款利率為 6% p.a.; 計息期間係以遠期信用狀天數外加 12 天

試問 CIF Hamburg 的單價應為多少?

- (A) USD124.00 (B) USD128.40
(C) USD129.08 (D) USD131.30

解答算式:

➤ 每單位海運費:

每箱(2 PCS)之運費: $USD100 \div 1,000 \times 16 = USD1.60$ (以重量計算)

$USD106 \div 35.315 \times 4 = USD12$ (以體積計算; 1CBM=35.315')

每 PC 之單位運費: 以孰高為準, $USD12 \div 2 = USD6$

➤ 每單位運費在內(CFR)價:

$USD122.4 + USD6$ (每單位運費) = $USD128.4$ (CFR 價)

➤ 每單位保險費:

$I = CIF \times 110\% \times 0.5\%$

$= (CFR + I) \times 0.55\%$

$$\begin{aligned}
&= (\text{USD}128.4 + I) \times 0.55\% \\
&= \text{USD}128.4 \times 0.55\% \div (1 - 0.55\%) \\
&= \text{USD}0.71
\end{aligned}$$

➤ 運保費在內價(CIF)：

$$\text{USD}128.4(\text{CFR 價}) + \text{USD}0.71(\text{每單位保險費}) = \text{USD}129.11(\text{CIF 價})$$

- 使用“90 days after sight”之賣方遠期信用狀辦理出口押匯銀行所收支貼現息，
“after sight”係以開狀銀行收到單據後起算；

$$\text{USD}129.11 \times 6\% \times (90 + 12) \div 360 = \text{USD}2.19$$

➤ 以“90 days after sight”之賣方遠期信用狀付款之 CIF 報價

$$\text{USD}129.11 + \text{USD}2.19 = \text{USD}131.30$$

故答案為 D

(B) 16 某電子公司擬出口貨物一批，相關資料如下：

- (1) 包裝方式為每10盒裝一箱，每箱尺寸為25 CM × 35 CM × 40 CM
 - (2) FOB採購成本為每盒NTD200
 - (3) 運費為USD95/CBM
 - (4) 利潤率為報價的10%
 - (5) 業務費率為報價的3%
 - (6) 保險費率為0.65%
 - (7) 匯率為USD1= NTD32.10
 - (8) 報價中應含佣金5%，以CIF價格為計算基礎
- 請問該批貨物每盒之CIFC5報價應為多少？
- (A) USD7.56 (B) USD7.97 (C) USD8.79 (D) USD11.57

解答算式：

$$\text{每箱CBM: } 0.25 \times 0.35 \times 0.40 = 0.035 \text{ CBM}$$

$$\text{每盒運費: } 0.035 \text{ CBM} \times \text{USD}95 \div 10 = \text{USD}0.33/\text{盒}$$

$$\text{CIFC5報價: } (\text{NTD}200 \div 32.1 + \text{USD}0.33) \div (1 - 1.1 \times 0.65\%) \div (1 - 10\%) \div (1 - 3\%) \div (1 - 5\%) = \text{USD}7.97/\text{盒}$$

故答案為 B

$$\text{註: CIFC5 報價} = (\text{採購成本} + \text{運費}) \div (1 - 1.1 \times \text{保險費率}\%) \div (1 - \text{業務費率}\%)$$

$$\div (1 - \text{利潤率}\%) \div (1 - \text{佣金率}\%)$$

(D) 17 某公司接獲國外客戶詢問一批電子產品之 FOB 和 CIF 出口報價，相關資料如下：

- (1) 包裝方式: 12 SETS/CTN/50 CM x 45 CM x 36 CM/G.W. 60 KGS
- (2) 進貨成本: NTD580/SET
- (3) 運費: USD80/CBM/TON
- (4) 保險: 以報價的 120%投保，保險費率為 0.2%
- (5) 業務費率: 報價的 4%
- (6) 利潤率: 報價的 10%
- (7) 匯率: USD1 = NTD29

則下列何者為該批貨物每一 SET 的正確報價？

- (A) FOB : USD20.83 ; CIF : USD23.83
 (B) FOB : USD22.22 ; CIF : USD23.67
 (C) FOB : USD23.15 ; CIF : USD23.67
 (D) FOB : USD23.15 ; CIF : USD23.83

解答算式：

每箱 CBM 數： $0.50 \times 0.45 \times 0.36 = 0.081$ CBM

每箱重量噸： $60 \div 1000 = 0.06$ TON

$0.081 > 0.06 \rightarrow$ 取 0.081 計費

每 SET 之運費： $(0.081 \times 80) \div 12 = \text{USD}0.54$

FOB 報價： $(580 \div 29) \div (1-4\%) \div (1-10\%) = \text{USD}23.15$

CIF 報價： $[(580 \div 29) + 0.54] \div (1-4\%) \div (1-10\%) \div (1-1.2 \times 0.2\%) = \text{USD}23.83$

故答案為 D

- (C) 18 高登公司擬自日本進口 12 組機器，共有三家廠商參與報價如下：A 廠每組報 USD1,256 FOB Yokohama，B 廠每組報 USD1,385 CFR Keelung，C 廠每組報 USD1,485 CIF Keelung。經查從日本橫濱至基隆總運費為 USD1,320，保險費率為 1%，按 CIF 金額的 110%投保，目前機器之進口關稅率為 20%。高登公司選擇自最便宜廠商進口時須繳多少進口關稅？(匯率 USD1=NTD29.50)
- (A) NTD8,149 (B) NTD8,762 (C) NTD97,788 (D) NTD105,138

解答算式：

日本橫濱至基隆每組運費： $\text{USD}1,320 \div 12 = \text{USD}110/\text{SET}$

A 廠價格換算成 CIF 價： $[\text{USD}1,256 + \text{USD}110] \div (1 - 1.1 \times 1\%) = \text{USD}1,381.19/\text{SET}$

B 廠價格換算成 CIF 價： $\text{USD}1,385 \div (1 - 1.1 \times 1\%) = \text{USD}1,400.40/\text{SET}$

C 廠 CIF 價： $\text{USD}1,485/\text{SET}$ \therefore A 廠報價最便宜

應繳進口關稅： $\text{USD}1,381.19 \times 12 \times 20\% \times 29.5 = \text{NTD}97,788$ ，故答案為 C

- (B) 19 某廠商進口貨物一批，契約金額 USD180,000，價格條件為 FOB，支付
- (1)海運費 USD20,000
- (2)保險費 TWD50,000
- (3)拖車費 TWD10,000
- (4)倉租 TWD6,000
- (5)報關費 TWD5,000

該批貨物適用 7.5% 關稅稅率，匯率為 USD1.00=NTD30.50。

請問該批貨物應繳納多少進口關稅？

- (A) TWD462,825 (B) TWD461,250 (C) TWD20,325 (D) TWD18,750

解答算式：

進口貨物完稅價格 = CIF 價格 = $[(\text{USD}180,000 + \text{USD}20,000) \times 30.50]$

$+ \text{TWD}50,000 = \text{TWD}6,150,000$ 進口關稅 = 完稅價格 \times 關稅稅率

$= \text{TWD}6,150,000 \times 0.075 = \text{TWD}461,250$

故答案為 B

- (C) 20 某廠商進口貨物一批，其申報價格為 FOB USD74,000，運費 USD1,200，保險費 USD300。該批貨物進口關稅稅率為 8%，推廣貿易服務費為 0.04%。經查關務署每旬編制報關適用外幣匯率之「買入」匯率為 USD1=TWD29.870；「賣出」匯率為 USD1=TWD29.970，則該批貨物應繳納多少關稅與推廣貿易服務費？(元以下捨去)
- (A)關稅：TWD181,019；推廣貿易服務費：TWD905
- (B)關稅：TWD181,019；推廣貿易服務費：TWD977
- (C)關稅：TWD181,018；推廣貿易服務費：TWD905

(D)關稅：TWD181,018；推廣貿易服務費：TWD977

解答算式：

完稅價格: $\text{USD}74,000 + \text{USD}1,200 + \text{USD}300 = \text{USD}75,500$ (CIF 價)

$\text{USD}75,500 \times 29.970 = \text{TWD}2,262,735$

關稅: $\text{TWD}2,262,735 \times 8\% = \text{TWD}181,018.8$

推廣貿易服務費: $\text{TWD}2,262,735 \times 0.04\% = \text{TWD}905.1$

故答案為 C

- (A) 21 某貨品以利潤率 10%向客戶報價 USD50.00/set CIF TOKYO，若客戶還價為 USD52.00/set CIFC5 TOKYO，則其利潤率降為多少？

(A) 8.9% (B) 8.5% (C) 7.0% (D) 9.5%

解答算式：

從原報價看 $\text{CIF selling price} = \text{CIF cost} + \text{profit}$

$50 = \text{CIF cost} + 50 \times 10\%$

$\text{CIF cost} = 45$

從還價看 $\text{CIFC5 selling price} = \text{CIF selling price} \div (1 - 5\%) = 52$

故 CIF net 的 selling price = 49.4 new profit = $49.4 - 45 = 4.4$

新利潤率 = $4.4 \div 49.4 = 8.9\%$

故答案為 A

十一、基礎貿易英文

- (C) 1 The goods are ready for _____.
(A) ship (B) shipped (C) shipment (D) shipments

- (D) 2 We would _____ if you could place your order immediately.
(A) appreciate (B) be appreciated
(C) be appreciating (D) be appreciative

註:

1. 選項(B)若改成 It would be appreciated if you could...即是對的。

若照原考題所寫 We would be appreciated...主詞 We 反成為被感謝的對象，與題意不合。

2. 選項(A)若改成 We would appreciate it if you...即為正確。

- (C) 3 Please T/T payment to our bank account at its _____.
(A) validity (B) expiry (C) maturity (D) acceptance
- (B) 4 We forwarded three samples to you by DHL air courier service yesterday, _____ number 20098.
(A) tracing (B) tracking (C) trucking (D) trafficking
- (A) 5 Our import costs have risen considerably due to the _____ of the US dollars.
(A) appreciation (B) increase (C) increment (D) inflation
- (C) 6 _____ will fill up a 20-foot container?
(A) How much quantity (B) How many quantities
(C) What quantity (D) What a quantity
- (B) 7 We look forward to _____.
(A) receive your reply soon
(B) your earliest reply
(C) your reply soon
(D) receiving your earliest reply soon
- (D) 8 Shipment will be made _____.
(A) after receiving your L/C within 60 days
(B) after receipt of your L/C within 60 days
(C) within 60 days after receipt your L/C
(D) within 60 days after receipt of your L/C
- (C) 9 Unless we receive the long overdue payment within 10 days, we would _____.
(A) give you a discount
(B) open the L/C to you
(C) take legal action to collect it
(D) urge you to place further orders
- (C) 10 Attached is a _____ for the sample charge we are to collect from you.
(A) Cover Note (B) Credit Note
(C) Debit Note (D) Promissory Note

- (D) 11 US\$58,040.50 is to be written in words as:
 (A) US DOLLAR FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND FIFTY CENT ONLY.
 (B) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FOURTY AND FIFTY CENTS ONLY.
 (C) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND FIFTY CENTS ONLY.
 (D) US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND 50% ONLY.

註:

本題正確答案應為

US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND CENTS FIFTY ONLY

或是 US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND 50% ONLY

或是 US DOLLARS FIFTY EIGHT THOUSAND FORTY AND $\frac{50}{100}$ ONLY

在該大寫金額中 and 前後之 DOLLARS 與 CENTS 應對仗，先寫單位再寫數字方為正確。至於 50%或是 $\frac{50}{100}$ 的用法係因幣別眾多，各國貨幣基本單位(如英磅，先前的馬

克等)之下的單位為何，不容易了解，因此可用 50%或是 $\frac{50}{100}$ 來取代。

- (C) 12 Please send back one copy of the agreement with your _____.
 (A) acceptance (B) rejection (C) signature (D) support
- (B) 13 The _____ is now US\$1.00 : NT\$33.50.
 (A) exchange market (B) exchange rate
 (C) exchange reserve (D) foreign exchange
- (A) 14 Your price is 10% higher than _____ of your competitor.
 (A) that (B) these (C) which (D) whose
- (C) 15 We are forced to _____ our price by the material cost increase.
 (A) arise (B) arouse (C) raise (D) rise
- (B) 16 We hope that you can _____ the conditions detailed below.
 (A) fit (B) meet (C) suit (D) conform
- (A) 17 We ask that you promptly open an irrevocable L/C in _____ favor, valid until November 30.
 (A) our (B) your (C) better (D) best
- (D) 18 We are pleased to _____ our acceptance as per the enclosed proforma invoice.
 (A) keep (B) take (C) cover (D) confirm
- (A) 19 We _____ to hear that this item is no longer available.
 (A) regret (B) are regret (C) are regretted (D) are regrettable
- (C) 20 Enclosed are two copies of sales confirmation. Please _____ and send back one copy.
 (A) sign (B) signature (C) countersign (D) counter-offer
- (D) 21 We are _____ your further confirmation.
 (A) wait (B) waiting (C) await (D) awaiting

- (D) 22 Due to insufficient demand in the market, this item has been _____.
 (A) phased in (B) introduced (C) continued (D) discontinued
- (B) 23 _____ of this item will fill up a _____ container.
 (A) 500 dozens ; 20-foot
 (B) 500 dozen ; 20-foot
 (C) 500 dozens ; 20-feet
 (D) 500 dozen ; 20-feet
- (C) 24 The cargo has _____ the destination port.
 (A) arrived (B) been arrived
 (C) reached (D) been reached
- (A) 25 Our production will be _____ during the Lunar New Year holidays.
 (A) suspended (B) surrendered
 (C) resumed (D) retrieved
- (A) 26 If you think our price is too high, what is your _____?
 (A) target (B) tariff (C) task (D) tag
- (B) 27 If you have any query, please do not _____ to let us know.
 (A) haste (B) hesitate (C) hurry (D) hurry up
- (C) 28 We need the goods urgently. Please _____ production.
 (A) expand (B) expatriate
 (C) expedite (D) extend
- (D) 29 Please advise the _____ of this shipment for us to calculate the freight.
 (A) color and style (B) length and width
 (C) price and delivery (D) weight and measurement
- (C) 30 We hereby certify that this item is _____ China _____.
 (A) in; origin (B) in; original
 (C) of; origin (D) of; original
- (B) 31 The following accounts are still _____. Please _____ as soon as possible.
 (A) ongoing; transfer (B) outstanding; remit
 (C) proceeding; settle (D) processing; clear
- (A) 32 It takes 45 days to _____ the toolings and the production _____ time is 30 days.
 Therefore, we need a total of 75 days to execute your first order.
 (A) build; lead (B) build; leading (C) open; lead (D) open; leading
- (B) 33 Competition is very _____ here. Please quote your _____ prices.
 (A) sharp; lowest (B) keen; lowest
 (C) sharp; highest (D) keen; highest
- (B) 34 With the _____ of the Japanese Yen, the export _____ of Japan-made items is increasing.
 (A) depreciation; competition (B) depreciation; competitiveness
 (C) appreciation; competition (D) appreciation; competitiveness

- (C) 35 We will _____ USD200 for shipment value under USD10,000.
 (A) overcharge (B) undercharge
 (C) surcharge (D) undervalue
- (A) 36 Our _____ have all raised their prices, so your sales will not be _____.
 (A) competitors; affected (B) competitors; effected
 (C) other competitors; affected (D) other competitors; effected
- (D) 37 The _____ are to facilitate the handling of the goods by a forklift.
 (A) boxes (B) cartons (C) crates (D) pallets
- (C) 38 Our Lunar New Year holidays will _____.
 (A) start from February 9 to February 17
 (B) start from February 9 until February 17
 (C) be from February 9 to February 17
 (D) begin from February 9 to February 17
- (D) 39 We cannot meet your latest shipment date and expiry date. Please _____ your L/C to _____ them both by 15 days.
 (A) change; expand (B) revise; lengthen
 (C) modify; delay (D) amend; extend
- (A) 40 Before placing the order _____ you, we hope to receive your samples for _____.
 (A) with ; approval (B) to ; approval
 (C) for ; confirmation (D) to ; confirm
- (B) 41 We found your price _____. Please re-quote a better price.
 (A) more higher (B) much too high
 (C) high too much (D) too much high
- (A) 42 Every 6 sets of this item are _____ in a carton. Please increase your order quantity to 1,002 sets to make _____ cartons.
 (A) packed ; full (B) packing ; full
 (C) packed ; whole (D) packing ; whole
- (D) 43 Please _____ the payment to our bank account immediately.
 (B) D/A (B) D/D (C) T/R (D) T/T
- (B) 44 On receipt of your remittance, the original B/Ls will be _____ to the sea carrier here for _____ of the cargo at your end.
 (A) released ; surrender (B) surrendered ; release
 (C) deserted ; delivery (D) delivered ; desertion
- (C) 45 Under the CIP terms, we will ship the goods to you freight _____ and buy the _____ for you.
 (A) collect ; cargo insurance (B) collect ; export credit insurance
 (C) prepaid ; cargo insurance (D) prepaid ; export credit insurance

- (C) 46 We packed 9 cartons in one fumigated _____ and the relevant _____ is attached for reference.
 (A) plastic keg ; disinfection certificate
 (B) steel plate ; heat-treatment certificate
 (C) crate ; fumigation certificate
 (D) polystyrene ; original certificate
- (D) 47 The seller has to pay a _____ on the basis of 0.2% of the invoice value for each day delayed.
 (A) payment
 (B) punishment
 (C) violation
 (D) penalty
- (D) 48 This is a _____ , so please proceed with _____ as soon as you can.
 (A) format order ; producing
 (B) firmed order ; products
 (C) firming order ; produce
 (D) firm order ; production
- (D) 49 Samples are available _____.
 (A) at request
 (B) at requirement
 (C) upon requirement
 (D) upon request
- (B) 50 Once you have seen the SuperJet 800 in operation we know you will be impressed by its trouble-free _____.
 (A) presentation (B) performance (C) production (D) promotion
- (C) 51 As transportation costs have risen substantially, we are _____ to raise our export prices.
 (A) pleased (B) regret (C) compelled (D) willing
- (D) 52 Although our products are slightly more expensive than similar articles, they are _____ to others not only in design but also in quality.
 (A) more affordable
 (B) much better
 (C) excellent
 (D) superior
- (B) 53 Our order No. B213 was placed on the condition that we receive the silverware by October 31. Unless you can fulfill our orders efficiently in the future, we will have to consider other reliable _____.
 (A) franchises
 (B) supply sources
 (C) exclusive agents
 (D) freight forwarders

- (C) 54 We cordially invite you to visit our _____ at the coming Stockholm Furniture & Light _____.
- (A) stand; Exhibit
(B) store; Expo
(C) booth; Fair
(D) showroom; Show
- (C) 55 We regret that due to a strike at the factory we are unable to fulfill the order _____.
(A) as request
(B) in the meantime
(C) on schedule
(D) as possible
- (B) 56 Your order No. E1015 for 200 desk lamps is now packed and ready for _____.
(A) collect (B) dispatch
(C) disposal (D) ship
- (A) 57 Our factory does not have _____ to turn out 20,000 units a week.
(A) facilities (B) an equipment
(C) machine (D) device
- (B) 58 We no longer manufacture this product since its demand over the past few years has _____.
(A) lacked (B) declined (C) increased (D) boomed
- (D) 59 The damaged goods have been kept aside in case you need them to support a claim on your suppliers for _____.
(A) coverage (B) collection
(C) commission (D) compensation
- (A) 60 The attached _____ confirms our acceptance of your order No. RE211.
(A) proforma invoice
(B) bill of lading
(C) letter of credit
(D) bill of exchange
- (C) 61 We have recently received a number of _____ for information about your range of sportswear.
(A) responses
(B) offers
(C) inquiries
(D) orders
- (D) 62 We intend to increase sales by _____ our products through as many outlets as possible.
(A) producing
(B) developing
(C) marketing
(D) distributing

- (D) 63 Unfortunately the item you ordered is out of stock, but we can offer you a _____.
(A) discount (B) refund (C) option (D) substitute
- (A) 64 "In reply to your request of May 28, we have arranged to ship your order by Ever Lotus V.014W, scheduled to sail from Kaohsiung on June 11 and due to arrive in New York on July 14." The ETA is _____.
(A) July 14 (B) June 11 (C) May 28 (D) between June 6 and June 16
- (D) 65 May we remind you that payment for your order No. 215 has been _____ for more than two weeks.
(A) expired (B) valid (C) deadline (D) overdue
- (A) 66 The goods are almost ready for dispatch and we would be glad to have your _____ as soon as possible.
(A) marking instructions (B) shipping advice
(C) shipping documents (D) operating instructions
- (D) 67 If your order _____ 5,000 units, we would like to give you a 10% discount off the list price.
(A) above (B) over (C) arrives (D) exceeds

十二、信用狀實例分析及單證填製

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題

- (D) 1 本信用狀屬於下列何種信用狀？
(A) Confirmed and Transferable
(B) Restricted Negotiable and Confirmed
(C) Irrevocable and Transferable
(D) Restricted Negotiable and Irrevocable
- (B) 2 下列何者為被指定受理單據兌付或讓購之銀行？
(A) The International Commercial Bank of China
(B) Mega International Commercial Bank
(C) Girozentrale Und Bank Hamburg
(D) Banca Nazionale Del Lavoro Spa Roman
- (C) 3 下列何種註記務必列載於提單上？
(A) Said by shipper to contain.
(B) The carrier may charge for the Transshipment Surcharges, if any.
(C) The Credit Number 342169 And PO Number T3085 and Dated 070706.
(D) The cargo will be transhipped at Singapore.
- (D) 4 下列何者為所需投保之最低金額？
(A) EUR74,100.00 (B) EUR81,510.00
(C) EUR123,500.00 (D) EUR135,850.00
- (C) 5 包裝單上標示下列何種品名者，將被拒絕？
(A) Guitars (B) Double-string Guitars
(C) Electric products (D) Double-string electric soprano Guitars
- (A) 6 空格(1)應填入下列何種資料？
(A) EUR74,100.00 (B) EUR81,510.00
(C) EUR123,500.00 (D) EUR135,850.00
- (D) 7 空格(2)應填入下列何種資料？
(A) xxx (B) 60 days ~~sight~~ after B/L date
(C) 60 days (D) 60 days after
- (D) 8 空格(3)應填入下列何種資料？
(A) Girozentrale Und Bank Hamburg
(B) Mega International Commercial Bank
(C) Akmag Chris Kg
(D) Banca Nazionale Del Lavoro Spa Roman
- (B) 9 空格(4)應填入下列何種資料？
(A) Girozentrale Und Bank Hamburg (B) Akmag Chris Kg
(C) Angela Trading Company (D) Banca Nazionale Del Lavoro Spa Roman
- (B) 10 空格(5)應填入下列何種資料？
(A) CIF Taiwan (B) CIF Hamburg
(C) CIP Taiwan (D) CIP Hamburg
- (C) 11 空格(6)應填入下列何種資料？
(A) EUR74,100.00 (B) EUR81,510.00
(C) EUR123,500.00 (D) EUR135,850.00

MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK

Notification of Documentary Credit

Beneficiary	0029006706 ANGELA TRADING COMPANY 22F., 1348 CHUNG SHAN N RD., SEC. 3 TAIPEI, TAIWAN	Date:	OSN:	Page:(1/1) JUL 13 ,2007 254690 BANK ID: 列印序號:1 頁 次: 1
		Advising NO.	AAACCA306088	

Dear Sirs,

Without any responsibility and/or engagement on our part, we have the pleasure of advising you that we have received an authenticated S.W.I.F.T. message from GIROZENTRALE UND BANK HAMBURG (GIBADEHAX x x)
Redding as follows : QUOTE

* LABEL: QSN = 0708060 IN0023. 07/07/13 09:14:18

* MT 700

Func PRMCB

= Orn: 0919 05 HNBKWTWTPBMCA 99448

= Srn: 1812 04 GIBADEHAX x x27907

* GIBADEHAX x x

Sequence of Total *27 : 1/ 1
Form of Doc. Credit * 40A : IRREVOCABLE
Doc. Credit Number * 20 : 342169
Date of Issue * 31C : 070712
Expiry * 31D : Date 070831 IN TAIWAN
Applicant * 50 : AKMAG CHRIS KG
WILHELMSTR. 66
D-982 HRILBRONN / NECKAR GERMANY
Beneficiary * 59 : ANGELA TRADING COMPANY
22F., 1348 CHUNG SHAN N RD., SEC. 3
TAIPEI, TAIWAN
Amount * 32B : Currency EUR Amount 74,100.00
Available with / by * 41D : THE ADVISING BANK BY NEGOTIATION
Drawee *42A: BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA ROMAN
Drafts at *42C : AT 60 DAYS AFTER SIGHT FOR SIXTY PERCENT OF INVOICE VALUE
Partial Shipments *43P : PROHIBITED
Transshipment *43T : PROHIBITED
Latest Date of Ship. *44C : 070825
Port of Loading *44E : TAIWAN
Port of Discharge *44F : HAMBURG GERMANY
Shipment of Goods *45A : 1,250 SETS OF DOUBLE-STRING ELECTRIC GUITARS EUR 98.80 PER SET
THE DETAILS AS PER PO NBR T3085 DATED 070706

Documents required *46A :

- + COMMERCIAL INVOICE IN 3 FOLD, INDICATING PO NBR AND DATE
- + FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED MARKED FREIGHT PAID SHOWING BENEFICIARY AS SHIPPER NOTIFY APPLICANT
- + INSURANCE POLICIES OR CERTIFICATES IN 2 FOLD FOR 110 PERCENT OF THE COMMERCIAL INVOICE VALUE COVERING ICC (A)
- + INSPECTION CERTIFICATE IN 2 FOLD ISSUED BY A QUALIFIED ORGANIZATION BEFORE SHIPMENT
- + PACKING LIST IN 3 FOLD

Additional Cond. *47A :

- 1) ONE SET OF NON-NEGOTIABLE SHIPPING DOCUMENTS SHOULD BE FORWARDED TO THE APPLICANT BY COURIER SERVICE WITHIN 3 DAYS AFTER THE SHIPMENT EFFECTED
- 2) EXCLUDING DRAFT, ALL DOCUMENTS FOR PRESENTATION MUST BE INDICATED THE CREDIT NUMBER AND RELATED PO NUMBER AND DATE

Details of Charges *71B : ALL BANKING CHARGES OUTSIDE GERMANY ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT

Presentation Period *48 : DOCUMENTS TO BE PRESENTED WITHIN 7 DAYS FROM THE DATE OF TRANSPORT DOCUMENTS BUT WITHIN THE VALIDITY OF THE CREDIT

Confirmation *49 : WITHOUT

Applicable Rules *40E : THIS CREDIT IS SUBJECT TO THE UCP, 2006 REVISION, ICC PUBLICATION NUMBER 600 NEGOTIATING/PAYING BANK MUST FORWARD ALL DOCUMENTS TO US(GIROZENTRALE UND BANK

Instructions *78 : HAMBURG) IN ONE REGISTERED AIRMAIL

Trailer : AUT / 7A32

MSGACK

DWS 765I Authentication successful with primary key

NO. <u>XXXX</u>		BILL OF EXCHANGE	
FOR <u>(1)</u>	TAIWAN <u>XXXX</u>		
AT <u>(2)</u>	SIGHT OF THIS FIRST BILL OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE UNPAID)		
PAY TO THE ORDER OF MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK			
THE SUM OF _____		XXXX	value received
DRAWN UNDER CREDIT NO. _____		XXXX	DATE _____
ISSUED BY _____		XXXX	
TO : <u>(3)</u>		XXXX	

COMMERCIAL INVOICE				
INVOICE NO. <u>XXXX</u>		DATE : <u>XXXX</u>		
SOLD TO : _____		(4)		
SHIPPED PER : _____	XXXX	VOY. NO. _____	XXXX	
SAILING ON/ABOUT : _____		XXXX		
FROM: _____	XXXX	TO : _____	XXXX	

MARKS & NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	UNIT PRICE	AMOUNT
			(5)	
XXXX	XXXX	1,250 SETS vvvvvvvvvvvvvv	XXX	(6) vvvvvvvvvv
(The other parts omitted.)				

請依據後附信用狀及單據，回答下列問題

- (B) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、不可轉讓、限制讓購及無保兌
(B)不可撤銷、不可轉讓、自由讓購及無保兌
(C)不可撤銷、可轉讓、限制讓購及保兌
(D)不可撤銷、可轉讓、自由讓購及無保兌
- (D) 2 本信用狀的有效期限為
(A)澳洲時間 2013 年 3 月 10 日
(B)澳洲時間 2013 年 4 月 20 日
(C)台灣時間 2013 年 3 月 10 日
(D)台灣時間 2013 年 4 月 20 日
- (C) 3 若貨物於 2013 年 4 月 2 日裝運出口，則辦理讓購的期限是
(A) 2013 年 4 月 20 日
(B) 2013 年 4 月 30 日
(C) 2013 年 4 月 12 日
(D) 2013 年 4 月 23 日
- (A) 4 本信用狀關於貨運單據的規定，下列敘述何者不正確？
(A)以開狀銀行為被通知人
(B)受貨人為記名式
(C)須註明運費到付
(D)不得註記貨物外觀或包裝上有任何缺陷或瑕疵
- (B) 5 關於本信用狀規定的 BENEFICIARY'S CERTIFICATE，下列敘述何者正確？
(A)須經讓購銀行背書
(B)由受益人自行簽發
(C)由受益人直接郵寄給申請人，不需向銀行辦理提示
(D)須隨附全套貨運單據影本
- (B) 6 下列何者為所附匯票空格 ③ 的正確記載內容？
(A) 1,000 SETS OF EVENT DATA RECORDER
(B) USD30,000.00
(C) SOUTH COMMERCIAL BANK
(D) ANY BANK
- (C) 7 下列何者為所附匯票空格 ④ 的正確記載內容？
(A) EAST TRADING COMPANY (B) 10 DAYS
(C) XXXX (D) USD30,000.00
- (B) 8 下列何者為所附匯票空格 ⑨ 的正確記載內容？
(A) WEST CO., LTD.
(B) SOUTH COMMERCIAL BANK, SYDNEY
(C) TAOYUAN AIRPORT
(D) SYDNEY

- (D) 9 下列何者為所附商業發票空格 ⑥ 的正確記載內容？
- (A) EVENT DATA RECORDER
 - (B) 1,000 SETS OF EVENT DATA RECORDER
 - (C) NIGHT VISION 30FPS 2.4INCH LCD 10IR DUAL LENS 1280*720P
 - (D) EVENT DATA RECORDER NIGHT VISION 30 FPS 2.4 INCH LCD
10 IR DUAL LENS 1280*720 P
- (A) 10 下列何者為所附商業發票空格 ⑦ 的正確記載內容？
- (A) FCA TAOYUAN AIRPORT
 - (B) IN SIX COPIES
 - (C) SYDNEY
 - (D) MADE IN TAIWAN

附件

Sequence of Total	*27	:	1/1
Form of Doc. Credit	*40 A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	*20	:	1234
Date of Issue	31 C	:	130310
Expiry	*31D	:	DATE 130420 PLACE IN THE BENEFICIARY'S COUNTRY
Applicant	*50	:	WEST CO., LTD., 152 CAMPBELL STREET, SURRY HILLS, SYDNEY, NEW SOUTH WALES, AUSTRALIA
Beneficiary	*59	:	EAST TRADING COMPANY, NO.100, SEC. 1, BADE RD., TAIPEI, TAIWAN
Amount	*32B	:	CURRENCY USD AMOUNT 30,000.00
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Available with/by	*41D	:	ANY BANK BY NEGOTIATION
Drafts at	42C	:	SIGHT FOR 100 PCT OF INVOICE VALUE SHOWING THIS DOCUMENTARY CREDIT NUMBER
Drawee	42D	:	SOUTH COMMERCIAL BANK, SYDNEY, AUSTRALIA
Port of Loading/			
Airport of Departure	44E	:	TAOYUAN AIRPORT
Port of Discharge /			
Airport of Destination	44F	:	SYDNEY AIRPORT
Partial Shipments	43P	:	ALLOWED
Transshipment	43T	:	PROHIBITED
Shipment of Goods	45A	:	1,000 SETS OF EVENT DATA RECORDER NIGHT VISION 30 FPS 2.4 INCH LCD 10 IR DUAL LENS 1280*720 P FCA TAOYUAN AIRPORT
Documents Required	46A	:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN SIX COPIES INDICATING THIS CREDIT NUMBER ▪ CLEAN AIR WAYBILL CONSIGNED TO SOUTH COMMERCIAL BANK SYDNEY NOTIFY APPLICANT MARKED FREIGHT COLLECT ▪ SIGNED PACKING LIST IN 2 COPIES ▪ BENEFICIARY'S CERTIFICATE STATING THAT ONE COMPLETE SET OF NON-NEGOTIABLE DOCUMENTS HAVE BEEN AIRMAILED DIRECTLY TO THE APPLICANT
Period of Presentation	48	:	DOCUMENTS MUST BE PRESENTED FOR NEGOTIATION WITHIN 10 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN THE VALIDITY OF THIS CREDIT
Confirmation Instructions	49 :	:	WITHOUT

BILL OF EXCHANGE

No. ① _____ ② _____

Exchange for ③ _____

At ④ _____ sight of this SECOND of exchange (FIRST of the same tenor and date being unpaid)

Pay to the order of **HUA NAN COMMERCIAL BANK**

The sum of _____ ⑤ _____

Drawn under ⑥ _____ L/C No. ⑦ _____ Dated _____ ⑧ _____

To ⑨ _____

_____ ⑩ _____

INVOICE

NO. _____	DATE _____
INVOICE OF _____ ① _____	
FOR ACCOUNT & RISK OF MESSRS. _____ ② _____	
SHIPPED BY _____ ③ _____	
PER _____ ④ _____	SAILING ON OR ABOUT _____ ⑤ _____
AIRPORT OF DEPARTURE _____	AIRPORT OF DESTINATION _____
L/C NO. _____	CONTRACT NO. _____

MARKS & NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	UNIT PRICE	AMOUNT
WEST SYDNEY C/N 1-50	⑥ _____	<u>1,000 SETS</u>	⑦ USD 30.00	<u>USD30,000.00</u>

DRAWN UNDER LETTER OF CREDIT NO. 1234 DATED ...ISSUED BY...

_____ ⑧ _____

請依後附信用狀及單據回答下列問題：

- (B) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、保兌信用狀
(B)即期、限押信用狀
(C)跟單、可轉讓信用狀
(D)延付、未限押信用狀
- (D) 2 本信用狀最後裝運期限為
(A) 2014 年 10 月 10 日 (B) 2014 年 11 月 8 日
(C) 2014 年 11 月 16 日 (D) 2014 年 12 月 8 日
- (B) 3 依據本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)禁止分批裝運 (B)適用 UCP600
(C)匯票金額須大於發票金額 (D)不得提示保險證明書
- (C) 4 關於本信用狀的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)應提示可轉讓保險單據 (B)可於法國巴黎辦理保險理賠
(C)保險幣別為美元 (D)不須投保協會罷工險
- (C) 5 依據本信用狀規定，下列何者構成提示瑕疵？
(A)信用狀要求提示 COMMERCIAL INVOICE，所提示的單據名稱為 INVOICE
(B)發票未經簽署
(C)信用狀要求提示 PACKING LIST IN DUPLICATE，受益人提示兩份副本 PACKING LIST
(D)單據簽發日期早於 2014 年 11 月 8 日
- (C) 6 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) EUR90,000.00
(B) EUR99,000.00
(C) EUR36,000.00
(D) EUR39,600.00
- (D) 7 下列何者為所附發票空格(5)的正確記載內容？
(A) WIN LINE LTD.
(B) APP (IN TRI.)
(C) BEN CO., LTD.
(D) S.S. BREVIK BRIDGE V-S124
- (A) 8 下列何者為所附發票空格(7)的正確記載內容？
(A) COUNTRY OF ORIGIN: VIETNAM
(B) CIF MARSEILLE
(C) APP (IN TRI.)
(D) ORIGINAL COMMERCIAL INVOICE HAS BEEN SENT TO CONSIGNEE

- (A) 9 依據所附匯票、發票及提單，下列空格的記載內容何者有誤？
(A)匯票空格(2): SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH
(B)匯票空格(4): BEN CO., LTD.
(C)發票空格(6): CIF MARSEILLE
(D)提單空格(10): APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS, FRANCE
- (A) 10 依據所附提單，下列空格的記載內容何者有誤？
(A)空格(8): BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN
(B)空格(11): MARSEILLE, FRANCE
(C)空格(12): ☒ PREPAID ☐ COLLECT
(D)空格(13): ONE HUNDRED (100) CARTONS

附件:

Sequence of Total	*27	:	1/1
Form of Doc. Credit	*40A	:	IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	*20	:	12345
Date of Issue	31C	:	141108
Expiry	*31D	:	DATE 141208 TAIWAN
Issuing Bank	52A	:	WELL COMMERCIAL BANK, PARIS
Applicant	*50	:	APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE, PARIS FRANCE
Beneficiary	*59	:	BEN CO., LTD., 4F, NO. 200, SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI TAIWAN
Amount	*32B	:	CURRENCY EUR AMOUNT 90,000.00
Percentage Credit	39A	:	03/03
Amount Tolerance			
Applicable Rules	40E	:	UCP LATEST VERSION
Available with/by	*41D	:	SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH BY NEGOTIATION
Drafts at	42C	:	SIGHT FOR FULL INVOICE VALUE
Drawee	42D	:	ISSUING BANK
Port of Loading	44E	:	HO CHI MINH CITY, VIETNAM
Port of Discharge	44F	:	MARSEILLE, FRANCE
Partial Shipments	43P	:	ALLOWED
Transshipment	43T	:	NOT ALLOWED
Shipment of Goods	45A	:	5,000 SETS OF STATIONERY CIF MARSEILLE AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO.141010 SHIPPED IN CONTAINERS SHIPPING MARK: APP (IN TRI)
Documents Required	46A	:	+COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE SHOWING COUNTRY OF ORIGIN IS VIETNAM +PACKING LIST IN DUPLICATE +FULL SET CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED INDICATING HAPPY CO., VINCOM CENTRE, 20/F 300 PASTEUR STREET, DISTRICT 1, HO CHI MINH CITY, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM AS SHIPPER MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN NEGOTIABLE FORM FOR FULL INVOICE VALUE PLUS 10 PERCENT COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) CLAIMS PAYABLE IN PARIS IN THE CURRENCY OF THE DRAFT +BENEFICIARY'S CERTIFICATE CERTIFYING THAT ONE COPY EACH OF COMMERCIAL INVOICE AND PACKING LIST HAVE BEEN SENT TO APPLICANT WITHIN 2 DAYS AFTER SHIPMENT
Additional Conditions	47A	:	+DOCUMENTS MUST BE DESPATCHED BY COURIER SERVICE IN ONE COVER TO THE ISSUING BANK +3 PERCENT MORE OR LESS IN QUANTITY IS ACCEPTABLE
Period for Presentation	48	:	WITHIN 10 DAYS AFTER DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN THE VALIDITY OF THE CREDIT
Confirmation	49	:	WITHOUT
Instructions			
Advise Through Bank Name and Address	57D	:	SMILE COMMERCIAL BANK FUSING BRANCH, 1F., NO. 200 SEC. 2, FUSING S. RD., TAIPEI, TAIWAN

BILL OF EXCHANGE	
NO. <u>67890</u>	TAIWAN <u>NOV. 15, 2014</u>
EXCHANGE FOR <u>(1)</u>	
AT <u>XXX</u> SIGHT OF THIS FIRST OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE BEING UNPAID)	
PAY TO THE ORDER OF SMILE COMMERCIAL BANK	
THE SUM OF <u>XXX</u>	VALUE RECEIVED
DRAWN UNDER <u>(2)</u>	
L/C NO. <u>12345</u>	DATED <u>XXX</u>
TO <u>(3)</u>	<u>(4)</u>

INVOICE				
No. <u>67890</u>		Date <u>NOV. 15, 2014</u>		
Invoice of <u>2,000 SETS OF STATIONERY</u>				
For account & risk of Messrs. <u>APP CO., LTD., 22, RUE DU GRENIER-SAINT-LAZARE PARIS, FRANCE</u>				
Shipped by <u>XXX</u>				
Per <u>(5)</u>		Sailing on or about <u> </u>		
From <u>XXX</u>		To <u>XXX</u>		
Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
	<u>STATIONERY</u>		<u>(6)</u>	
XXX	AD-12	1,200 sets	EUR20.00/set	XXX
	BC-34	800 sets	EUR15.00/set	
		2,000 sets vvvvvvvvv		
SAY TOTAL XXX DRAWN UNDER ...XXX... AS PER CONTRACT NO. 67890 AGAINST PURCHASE ORDER NO. 141010 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (7) XXX </div>				

--	--	--	--	--

Shipper /Exporter (8)		WIN LINE LTD. BILL OF LADING Delivery Agent (Name, Address and Telephone Number)		
Consignee (9)				
Notify Party (full name and address) (10)				
Place of Receipt HO CHI MINH CITY VIETNAM CY	Port of Loading HO CHI MINH CITY VIETNAM	Service Mode <input type="checkbox"/> CY-CY <input type="checkbox"/> CY-CFS <input type="checkbox"/> CFS-CY <input checked="" type="checkbox"/> CFS-CFS		
Ocean Vessel BREVIK BRIDGE	Voy. No. S124	Freight to be (12) <input type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT		
Port of Discharge (11)	Place of Delivery			
Marks & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	100 CTNS. VVVVVVVVV	XXX	1,254.30 KGS VVVVVVVVVVV	10.6 CBM VVVVVVVVV
TOTAL (13) ONLY.				
Number of Original B/L(s) THREE(3)				
Place and Date of Issue NOV. 15, 2014				
Shipped on Board Date NOV. 15, 2014				

WIN LINE LTD.

XXX

As Carrier

請依後附信用狀及單據回答下列問題：

- (C) 1 本信用狀為
(A)延付、未限押信用狀
(B)即期、限押信用狀
(C)跟單、可轉讓信用狀
(D)不可撤銷、已保兌信用狀
- (C) 2 若貨物於 10 月 1 日裝船，則受益人最晚提示日應為
(A) 10 月 6 日
(B) 10 月 20 日
(C) 10 月 21 日
(D) 11 月 6 日
- (D) 3 本信用狀所規定貨物交付數量為
(A)未規定
(B)不得增減
(C)至多可增減 5%
(D)至多可增減 10%
- (C) 4 本信用狀哪兩項規定互相衝突並將導致其條件無法履行？
(A)「應提示單據種類」與「貿易條件」
(B)「貨物描述」與「信用狀金額」
(C)「提單規定」與「受益人證明書規定」
(D)「裝運期限」與「提示期限」
- (A) 5 下列何者為「非單據條款」？
(A) BENEFICIARY MUST PROVIDE APPLICANT WITH DETAILS OF SHIPMENT
(B) SHIPMENT MUST BE MADE ON VESSEL SUNFLOWER
(C) PACKING LIST IN TRIPLICATE
(D) PARTIAL SHIPMENTS PROHIBITED
- (A) 6 下列何者為所附發票空格(1)的正確記載內容？
(A) XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL
(B) ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA
(C) ANY BANK
(D) WELLS FARGO BANK
- (B) 7 下列何者為所附發票空格(2)的正確記載內容？
(A) ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA
(B) VANCOUVER B.C., CANADA
(C) XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL
(D) SAO PAULO, BRAZIL

- (D) 8 下列何者為所附發票空格(3)的正確記載內容？
 (A) 120 DAYS SIGHT
 (B) L/C NO.654321
 (C) TRIPLICATE
 (D) CIF SAO PAULO (INCOTERMS 2010)
- (D) 9 下列何者為所附提單空格(7)的正確記載內容？
 (A) ☒ DRY CARGO 1 x20' / x40'
 ☐ REFRIGERATED x20' / x40'
 (B) ☒ DRY CARGO x20' / 1 x40'
 ☐ REFRIGERATED x20' / x40'
 (C) ☐ DRY CARGO x20' / x40'
 ☒ REFRIGERATED 1 x20' / x40'
 (D) ☐ DRY CARGO x20' / x40'
 ☒ REFRIGERATED x20' / 1 x40'
- (B) 10 依據所附提單，下列空格的記載內容何者有誤？
 (A) 空格(4)：ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA
 (B) 空格(5)：TO ORDER
 (C) 空格(6)：XYZ CO., RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL
 (D) 空格(8)：☒ PREPAID ☐ COLLECT

附件:

Sender	ROYAL BANK OF CANADA
Receiver	WELLS FARGO BANK
Sequence of Total	27 : 1/1
Form of Doc. Credit	40A : IRREVOCABLE TRANSFERABLE
Doc. Credit Number	20 : 654321
Date of Issue	31C : 160306
Expiry	31D : DATE 161106 PLACE CANADA
Applicable Rules	40E : UCP LATEST VERSION
Applicant	50 : XYZ CO.,RUA TRONCA, 98675, SAO PAULO, BRAZIL
Beneficiary	59 : ABC CO., 19867 HASINGS ST. E. VANCOUVER, BC, V6C 2W2, CANADA
Amount	32B : CURRENCY USD AMOUNT 100,000.00
Available with/by	41D : ANY BANK BY NEGOTIATION
Draft at	42C : 120 DAYS SIGHT
Drawee	42D : ISSUING BANK
Partial Shipments	43P : PROHIBITED
Transshipment	43T : PROHIBITED
Port of Loading	44E : VANCOUVER B.C., CANADA
Port of Discharge	44F : SAO PAULO, BRAZIL
Latest Date of Ship.	44C : 161006
Description of Goods	45A : ABOUT 100,000 PCS OF FROZEN CHICKEN LEGS AT USD1.00/PC CIF SAO PAULO (INCOTERMS 2010)
Documents Required	46A : +SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN TRIPLICATE +PACKING LIST IN TRIPLICATE +CERTIFICATE OF ORIGIN IN ONE ORIGINAL +INSURANCE POLICY COVERING ALL RISKS ISSUED IN DUPLICATE INDICATING THAT CLAIMS ARE PAYABLE IN BRAZIL +FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING CONSIGNED TO ORDER OF ISSUING BANK MARKED FREIGHT PREPAID +BENEFICIARY'S CERTIFICIATE STATING THAT THE FOLLOWING HAVE BEEN FORWARDED TO THE XYZ COMPANY WITHIN FIVE DAYS AFTER THE SHIPMENT DATE: ONE COPY COMMERCIAL INVOICE ONE COPY CERTIFICATE OF ORIGIN ONE COPY INSURANCE POLICY ONE ORIGIAL BILL OF LADING
Additional Conditions	47 A : +BENEFICIARY MUST PROVIDE APPLICANT WITH DETAILS OF SHIPMENT +SHIPMENT MUST BE MADE ON VESSEL SUNFLOWER +TRANSFER IS RESTRICTED TO WELLS FARGO BANK
Details Of Charges	71 B : ALL BANKING CHARGES OUTSIDE BRAZIL ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT
Presentation Period	48 : WITHIN 20 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN CREDIT VALIDITY
Confirmation Instr.	49 : WITHOUT

INVOICE

No. 98765

Date SEP. 20, 2016

Invoice of 100,000 PCS OF FROZEN CHICKEN LEGS

For account & risk of Messrs. (1)

Shipped by XXX

Per XXX Sailing on or about SEP. 20, 2016

From (2) To XXX

Marks & Nos.	Description Of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
XYZ (IN TRI) SAO PAULO C/NO. 1-1000 MADE IN CANADA	FROZEN CHICKEN LEGS	100,000 PCS vvvvvvvvvvvv	USD1.00/PC	USD100,000.00 vvvvvvvvvvvvvvvv
	SAY TOTAL XXX			
	DRAWN UNDER ...XXX...			
			XXX	

Shipper /Exporter (4)		DEF LINE LIMITED BILL OF LADING		
Consignee (5)				
Notify Party (full name and address) (6)		Container Type (7) <input type="checkbox"/> DRY CARGO ____x20' / ____x40' <input type="checkbox"/> REFRIGERATED ____x20' / ____x40' <input type="checkbox"/> OTHER		
Place of Receipt XXX	Port of Loading VANCOUVER B.C., CANADA	Service Mode		
Ocean Vessel SUNFLOWER	Voy. No. 13579	<input checked="" type="checkbox"/> CY-CY <input type="checkbox"/> CY-CFS <input type="checkbox"/> CFS-CY <input type="checkbox"/> CFS-CFS		
Port of Discharge SAO PAULO, BRAZIL	Place of Delivery	Freight (8) <input type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT		
Marks & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XYZ (IN TRI) SAO PAULO C/NO. 1-1000 MADE IN CANADA	1,000 CTNS 1x40'	FROZEN CHICKEN LEGS	20,000 KGS vvvvvvvvvv	52 CBM vvvvvvvv
	TOTAL XXX ONLY.			
Number of Original B/L(s) THREE(3)				
Place and Date of Issue SEP. 20, 2016				
Shipped on Board Date SEP. 20, 2016				
DEF LINE LIMITED <div style="text-align: right;"> _____ XXX As Carrier </div>				

請依後附信用狀及單據回答下列問題：

- (A) 1 本信用狀為
(A)遠期、讓購信用狀
(B)即期、可轉讓信用狀
(C)不可撤銷、保兌信用狀
(D)無保兌、限押信用狀
- (D) 2 關於本信用狀之相關銀行及匯票付款人，下列何者正確？
(A)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
匯票付款人: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
(B)開狀銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
轉讓銀行: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
(C)通知銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: SUPERSTRONG CO.
(D)轉讓銀行: TAICHUNG COMMERCIAL BANK
匯票付款人: ORIENTAL BANK OF COMMERCE
- (B) 3 本信用狀單據最晚應在哪一天提示？
(A) 2017 年 4 月 6 日
(B) 2017 年 3 月 31 日
(C) 2017 年 3 月 24 日
(D) 2017 年 3 月 23 日
- (D) 4 關於本信用狀所規定的單據，下列敘述何者有誤？
(A)須提示全套提單
(B)不接受簡式提單
(C)產地證明書由商會簽發
(D)運送單據簽發日可以早於信用狀簽發日
- (B) 5 關於本信用狀所規定的保險單據，下列敘述何者有誤？
(A)保險理賠地為印度
(B)須投保 ICC(A)並附加罷工險
(C)投保金額為發票金額加一成
(D)可提示保險單或保險證明書
- (C) 6 依據所附發票，空格(1)不宜標示為
(A) COMMERCIAL INVOICE
(B) CUSTOMS INVOICE
(C) PROFORMA INVOICE
(D) CONSULAR INVOICE
- (B) 7 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A)空格(2): YOUNG CO., LTD., NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY, TAIWAN
(B)空格(3): QUEEN V.001E-033
(C)空格(4): KEELUNG
(D)空格(5): CIF CHENNAI

- (D) 8 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？
(A) TO ORDER
(B) TO ORDER OF SHIPPER
(C) TO ORDER OF OPENNING BANK
(D) TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH
- (C) 9 下列何者為所附提單空格(7)的正確記載內容？
(A) INDIA
(B) KEELUNG
(C) CHENNAI PORT, INDIA
(D) TAICHUNG, TAIWAN
- (D) 10 下列何者為所附提單空格(8)的正確記載內容？
(A) AS SHIPPER
(B) AS CONSIGNOR
(C) AS FORWARDER
(D) AS CARRIER

附件:

Sender	ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE
Receiver	TCBBTWTHXXX TAICHUNG COMMERCIAL BANK
Sequence of Total	27 : 1/1
Form of Doc. Credit	40A : IRREVOCABLE TRANSFERABLE WITHOUT CONFIRMATION
Doc. Credit Number	20 : 2110156033
Date of Issue	31C : 170207
Date and Place of Expiry	31D : 170331 TAIWAN
Applicable Rules	40E : UCP LATEST VERSION
Applicant	50 : SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA
Beneficiary	59 : YOUNG CO., LTD. NO. 123 DAYE RD., NANTUN DIST., TAICHUNG CITY, TAIWAN
Amount	32B : CURRENCY USD AMOUNT 600,000.00
Available with/by	41D : ANY BANK BY NEGOTIATION
Draft at	42C : 180 DAYS FROM BILL OF LADING DATE
Drawee	42A : ORBCINBBSPC ORIENTAL BANK OF COMMERCE
Partial Shipments	43P : PROHIBITED
Transshipment	43T : ALLOWED
Port of Loading	44E : ANY PORT IN TAIWAN
Port of Discharge	44F : CHENNAI PORT, INDIA
Latest Date of Shipment	44C : 170324
Description of Goods	45A : FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS AS PER ORDER NO. 50228 DATED 170126 CIF CHENNAI INCOTERMS 2010
Documents Required	46A : +SIGNED INVOICE IN THREE COPIES STATING THE GOODS ARE OF TAIWAN ORIGIN +CERTIFICATE OF ORIGIN IN DUPLICATE ISSUED BY CHAMBER OF COMMERCE CERTIFYING THE MERCHANDISE TO BE OF TAIWAN ORIGIN +FULL SET OF CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING MARKED FREIGHT PREPAID MADE OUT TO ORDER OF ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH NOTIFYING APPLICANT +MARINE INSURANCE POLICY/CERTIFICATE IN DUPLICATE FOR 110 PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) WITH CLAIMS PAYABLE IN INDIA +PACKING LIST IN DUPLICATE
Additional Conditions	47A : +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT +TRANSFER IS RESTRICTED TO ADVISING BANK +TRANSPORT DOCUMENTS BEARING DATE OF ISSUANCE PRIOR TO THE DATE OF ISSUANCE OF THIS CREDIT IS NOT ACCEPTABLE +SHORT FORM BILL OF LADING IS NOT ACCEPTABLE
Details of Charges	71B : ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE INDIA ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT
Presentation Period	48 : WITHIN 14 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN CREDIT VALIDITY
Instructions to the Nego./Accpt./Paying Bank	78 : +UPON RECEIPT OF DOCUMENTS IN COMPLIANCE WITH THE TERMS OF THE CREDIT, WE WILL REMIT THE PROCEEDS TO PRESENTING BANK AS INSTRUCTED +THE PRESENTING BANK MUST SEND DOCUMENTS TO US (ORIENTAL BANK OF COMMERCE, MOUNT ROAD BRANCH, SPENCER PLAZA, 769 ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA) IN ONE LOT BY COURIER SERVICE

Shipper XXX		ABC LINE LIMITED BILL OF LADING		
Consignee (6)				
Notify Party SUPERSTRONG CO. 543, ANNA SALAI, CHENNAI 600 002, INDIA		(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED "TO ORDER"		
Place of Receipt TAICHUNG, TAIWAN	Port of Loading TAICHUNG, TAIWAN	Excess Value Declaration		
Ocean Vessel QUEEN	Voy. No. 001E-033	Inland Routing (for the Merchant's reference only)		
Port of Discharge (7)	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)		
Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	FLEXOGRAPHIC PRINTING PRESS "FREIGHT PREPAID" SAY TOTAL XXX L/C NO. : 2110156033 DATED FEB. 07, 2017	XXX	XXX
Number of Original B/L FOUR(4)		Place and Date of Issue TAICHUNG MAR. 23, 2017	Shipped on Board Date MAR. 23, 2017	
ABC LINE LIMITED <u>Peter Lee</u> (8)				

請依據後附信用狀及單據回答下列問題：

- (D) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、不可轉讓信用狀
(B)即期、讓購信用狀
(C)保兌、延期付款信用狀
(D)可轉讓、直接信用狀
- (D) 2 本信用狀有效期限為
(A)台灣時間 2017 年 12 月 13 日
(B)台灣時間 2018 年 2 月 13 日
(C)奧地利時間 2018 年 1 月 23 日
(D)奧地利時間 2018 年 2 月 13 日
- (C) 3 下列何者非本信用狀所要求提示之單據？
(A)商業發票 (B)複合運送提單
(C)保險單 (D)產地證明書
- (B) 4 關於本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)付款人為 MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO., NORTH TAICHUNG
BRANCH
(B)受益人不需提示匯票
(C)運送單據的託運人必須是 HOPE INDUSTRY LIMITED
(D)簡式運送單據可以被接受
- (A) 5 關於本信用狀所要求提示單據的內容，下列敘述何者正確？
(A)所有單據都必須用英文表述
(B)所提示之發票不須簽字
(C)複合運送提單提示時不須託運人背書
(D)裝箱單提示三份都要正本
- (B) 6 依據所附發票，下列記載內容何者正確？
(A)空格(1): GREEN AUSTRIA GMBH
(B)空格(2): HO CHI MINH CITY, VIETNAM
(C)空格(3): 17-321
(D)空格(4): TAIWAN
- (B) 7 下列何者為所附發票空格(5)的正確記載內容？
(A) FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS
(B) FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS 2010
(C) CIF HAMBURG INCOTERMS
(D) CIF LINZ INCOTERMS 2010
- (A) 8 下列何者為所附提單空格(6)的正確記載內容？
(A) TO ORDER
(B) TO ORDER OF GREEN AUSTRIA GMBH
(C) TO ORDER OF HOPE INDUSTRY LIMIEDT
(D) TO ORDER OF ISSUING BANK

- (C) 9 依據所附提單，下列記載內容何者正確？
(A) 空格(7): GREEN AUSTRIA GMBH
(B) 空格(8): TAICHUNG
(C) 空格(9): HAMBURG
(D) 空格(10): AUSTRIA
- (D) 10 下列何者為所附提單空格(11)的正確記載內容？
(A) AS ARRANGED
(B) PREPAID
(C) PAID
(D) COLLECT

附件:

Sender	ASPKAT2LAXXX
Receiver	ALLGEMEINE SPARKASSE OBEROESTERREICH BANKAKTIENGESELLSCHAFT ICBCTWTPXXX MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO. NORTH TAICHUNG BRANCH
Sequence of Total	27 : 1/1
Form of Doc. Credit	40A : IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20 : 484-42579
Date of Issue	31C : 171213
Applicable Rules	40E : UCP LATEST VERSION
Expiry	31D : DATE: 180213 PLACE: LINZ, AUSTRIA
Applicant	50 : GREEN AUSTRIA GMBH SALZBURGER STR. 123, 4021 LINZ, AUSTRIA
Beneficiary	59 : HOPE INDUSTRY LIMITED NO. 566, SEC. 3, TAIWAN BLVD., TAICHUNG, TAIWAN
Amount	32B : CURRENCY: USD AMOUNT: 52,000.00
Available with/by	41A : ALLGEMEINE SPARKASSE OBEROESTERREICH BANKAKTIENGESELLSCHAFT BY PAYMENT
Partial Shipments	43P : NOT ALLOWED
Transshipment	43T : ALLOWED
Port of Loading	44E : HO CHI MINH CITY, VIETNAM
Port of Discharge	44F : HAMBURG, GERMANY
Place of Final Destination	44B : LINZ, AUSTRIA
Latest Date of Ship.	44C : 180123
Description of Goods	45A : LITHIUM RECHARGEABLE BATTERY AS PER ORDER NO. 17-321 DATED DEC. 1, 2017 FOB HO CHI MINH CITY INCOTERMS 2010
Documents Required	46A : +SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 3 COPIES, ADDRESSED TO APPLICANT WITH FULL ADDRESS (AS PER FIELD 50) AND STATING THE GOODS ARE OF VIETNAM ORIGIN. +CERTIFICATE OF VIETNAM ORIGIN IN DUPLICATE, ISSUED BY COMPETENT AUTHORITY. +FULL SET OF CLEAN ON BOARD MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING, MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED, NOTIFYING APPLICANT WITH FULL ADDRESS, MARKED "FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION" , SHOWING PLACE OF DELIVERY: LINZ, AUSTRIA. +PACKING LIST IN 3 COPIES.
Additional Conditions	47A : +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT HAVE TO BE ISSUED IN ENGLISH LANGUAGE ONLY. +ALL DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS CREDIT SHOULD BEAR THE NUMBER AND DATE OF THIS CREDIT. +THIS CREDIT IS TRANSFERABLE THROUGH THE ADVISING BANK ONLY. +SHORT FORM TRANSPORT DOCUMENT IS NOT ACCEPTABLE. +THIRD PARTY DOCUMENTS ARE ACCEPTABLE. +UPON RECEIPT OF A COMPLYING PRESENTATION AT OUR COUNTERS, WE SHALL REMIT PROCEEDS AS INSTRUCTED. +ALL DOCUMENTS HAVE TO BE SENT TO US IN ONE LOT BY COURIER SERVICE (MAILING ADDRESS : SPARKASSENPLATZ 2, A- 4040 LINZ, AUSTRIA).
Confirmation Instructions	49 : WITHOUT

NO. 566 SEC. 3, TAIWAN BLVD.
TAICHUNG, TAIWAN

No.	<u>H123</u>	Date	<u>XXX</u>
INVOICE of <u>XXX</u>			
For account and risk of Messrs. <u>(1)</u>			
Shipped Per	<u>XXX</u>	Sailing on / about	<u>XXX</u>
From	<u>(2)</u>	To	<u>XXX</u>

xxx

Shipper XXX		XYZ LINE LIMITED MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING		
Consignee (6)				
Notify Party (7)		Inland Routing (for the Merchant's reference only)		
Place of Receipt	Port of Loading (8)			
Ocean Vessel	Voy. No.	The Name, Address and Telephone Number of the Carrying Vessel's Agent at the port of Destination		
Port of Discharge (9)	Place of Delivery (10)			
Mark & Nos.	No. of Pkgs. or Containers	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
XXX	XXX	LITHIUM BATTERY "FREIGHT (11) " SAY TOTAL XXX ONLY. L/C NO. XXX DATED DEC. 13, 2017.	XXX	XXX
Number of Original B/L XXX		Place and Date of Issue XXX	Shipped on Board Date XXX	
<div style="text-align: right;"> XYZ LINE LIMITED <u>James Wang</u> As Carrier </div>				

請依據後附信用狀及單據回答下列問題：

- (B) 1 本信用狀為
(A)不可撤銷、未限押信用狀
(B)延期付款、不可轉讓信用狀
(C)遠期付款、循環信用狀
(D)無保兌、讓購信用狀
- (A) 2 本信用狀付款期限為
(A)裝船後 120 天
(B)承兌日後 120 天
(C)發票日後 120 天
(D)契約日後 120 天
- (D) 3 根據本信用狀規定，受益人可以簽發
(A)匯票 (B)產地證明書
(C)提單 (D)包裝單
- (B) 4 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)不可分批裝運
(B)至少應投保發票金額的 110%
(C)付款銀行為 AKBANK T.A.S.
(D)提示期限為裝船後 21 天內，且在信用狀有效期內
- (D) 5 關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
(A)轉讓提單時無須顯示受讓人名稱
(B)受益人需在其所製發的商業發票上簽名
(C)受益人承擔所有在土耳其以外的銀行費用
(D)該電文僅為初步通知，不可憑以押匯
- (D) 6 依據所附包裝單，空格(1)不宜標示為
(A) March 19, 2019
(B) May 20, 2019
(C) August 30, 2019
(D) September 30, 2019
- (A) 7 下列何者為所附包裝單空格(2)的正確記載內容？
(A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
(B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
(C) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED 20/03/2019
(D) AKBANK T.A.S.

- (B) 8 下列何者為所附提單空格(3)的正確記載內容？
- (A) ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
 - (B) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
 - (C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH
 - (D) TIRES AS PER PROFORMA INVOICE
- (D) 9 下列何者為所附提單空格(4)的正確記載內容？
- (A) XYZ TRADING CO., LTD.
NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
 - (B) TO THE ORDER OF ABC INC.
SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
 - (C) TO THE ORDER OF AKBANK T.A.S. CEVIZLI BRANCH
 - (D) TO THE ORDER
- (B) 10 下列何者為所附提單空格(5)的正確記載內容？
- (A) KEELUNG
 - (B) ISTANBUL
 - (C) GUANG ZHOU
 - (D) CHANG HWA

附件：

Sequence of Total	27	: 1/1
Form of Doc. Credit	40 A	: IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20	: 0216M12VA0000752
Date of Issue	31 C	: 190521
Expiry	31 D	: DATE 190929 PLACE TAIWAN
Applicable Rules	40 E	: UCP LATEST VERSION
Applicant	50	: ABC INC. SABANCI CENTER 4 LEVENT 34330, ISTANBUL, TURKEY
Beneficiary	59	: XYZ TRADING CO., LTD. NO.123, SEC.2, TUN-HWA SOUTH ROAD, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
Amount	32 B	: CURRENCY USD AMOUNT 25,255.00
Available with/by	41 D	: AKBANK T.A.S. BY DEFERRED PAYMENT
Deferred Payment	42 P	: 120 DAYS AFTER SHIPMENT
Details		
Partial Shipments	43 P	: NOT ALLOWED
Transshipment	43 T	: NOT ALLOWED
Port of Loading	44 E	: ANY PORT IN CHINA
Port of Discharge	44 F	: ISTANBUL, TURKEY
Latest Date of Shipment	44 C	: 190908
Description of Goods	45 A	: TIRES AS PER PROFORMA INVOICE NO. AIC-PL1010709 DATED 20/03/2019 CIF ISTANBUL INCOTERMS 2010
Documents Required	46 A	: 1) SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 3 ORIGINALS AND 3 COPIES. 2) FULL SET CLEAN ON BOARD BILLS OF LADING ISSUED TO THE ORDER AND BLANK ENDORSED MARKED FREIGHT PREPAID AND NOTIFY APPLICANT WITH FULL ADDRESS AND PHONE NO. 12345677. 3) INSURANCE POLICY DULY ENDORSED BY THE ASSURED ISSUED IN THE SAME CURRENCY OF THE CREDIT FOR 120 PERCENT OF THE CIF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) DD 1/1/09 AND WAR CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09 AND STRIKES CLAUSES (CARGO) DD 1/1/09. 4) CERTIFICATE OF ORIGIN ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY ATTESTING CHINESE ORIGIN OF THE GOODS IN 1 ORIGINAL PLUS 1 COPY. 5) PACKING LIST IN 4 ORIGINALS PLUS 4 COPIES.
Additional Conditions	47 A	: 1) IN ALL DOCUMENTS THE NUMBER OF THIS L/C IS REQUIRED. 2) ALL DOCUMENTS EXCEPT FOR THE CERTIFICATE OF ORIGIN MUST SHOW BENEFICIARY AS SHIPPER/EXPORTER.
Details of Charges	71 B	: ALL BANKING CHARGES AND COMMISSIONS OUTSIDE TURKEY ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT.
Presentation Period	48	: WITHIN 21 DAYS AFTER SHIPMENT BUT WITHIN L/C VALIDITY.
Confirmation Instr.	49	: WITHOUT
Instr. to Pay/Accept/Neg Bank	78	: AT MATURITY, FOR DOCUMENTS PRESENTED AT OUR COUNTERS IN FULL COMPLIANCE WITH ALL TERMS AND CONDITIONS OF THE CREDIT, WE WILL REIMBURSE PRESENTING BANK AS PER THEIR INSTRUCTIONS.
Sender to Receiver Inf.	72	: THIS MESSAGE IS AN OPERATIVE INSTRUMENT AND NO MAIL CONFIRMATION WILL FOLLOW.

【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】

- (B) 1 本信用狀為
(A)不可轉讓、買方遠期信用狀
(B)不可撤銷、賣方遠期信用狀
(C)無保兌、限押信用狀
(D)可轉讓、一般信用狀
- (C) 2 依本信用狀規定，下列敘述何者正確？
(A)可分批裝運、可轉運
(B)保險單必須記名背書
(C)匯票付款人是 MUFG BANK, LTD., JAPAN
(D)數量及金額皆可增減 1%
- (B) 3 關於本信用狀規定，下列敘述何者有誤？
(A)押匯銀行須用快遞分兩批寄出提示之單據
(B)商業發票必須簽署
(C)裝箱單上不可出現受益人名稱
(D)受益人證明書必須提示 2 份
- (C) 4 關於本信用狀所要求的提單，下列敘述何者有誤？
(A)全套為 3 份正本
(B)不接受甲板提單
(C)提單上必須註記“CLEAN”字樣
(D)提單上必須註記信用狀號碼
- (A) 5 依本信用狀及所附提單，受益人最遲應在哪一天提示單據？
(A) 2020 年 5 月 26 日
(B) 2020 年 5 月 31 日
(C) 2020 年 6 月 5 日
(D) 2020 年 6 月 16 日
- (C) 6 下列何者為所附匯票空格(1)的正確記載內容？
(A) USD49,430.00
(B) USD49,182.85
(C) USD44,264.57
(D) USD44,487.00
- (B) 7 下列何者為所附匯票空格(2)的正確記載內容？
(A) 30 DAYS AFTER SIGHT
(B) 30 DAYS AFTER DATE ~~SIGHT~~
(C) 30 DAYS AFTER B/L DATE ~~SIGHT~~
(D) 30 DAYS AFTER B/L DATE MAY 16, 2020 ~~SIGHT~~

- (A) 8 下列何者為所附發票空格(3)的正確記載內容？
(A) KEELUNG
(B) KAOHSIUNG
(C) YOKOHAMA
(D) ANY PORT OF TAIWAN
- (C) 9 下列何者為所附發票空格(4)的正確記載內容？
(A) CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2010
(B) CIF INCOTERMS 2020
(C) CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2020
(D) CIF YOKOHAMA
- (B) 10 依據所附提單，下列記載內容何者有誤？
(A) 空格(5): TEKAPO INDUSTRIAL CO., LTD.
(B) 空格(6): TO OUR ORDER
(C) 空格(7): MIYOSHI ELECTRICAL MANUFACTURING COMPANY
10 YAMASHITACHO, NAKA WARD, YOKOHAMA, KANAGAWA 231-8520,
JAPAN
(D) 空格(8): YOKOHAMA

附件：

Swift Output	FIN 700 ISSUE OF A DOCUMENTARY CREDIT
Sender	MUFG BANK, LTD., JAPAN
Receiver	HUA NAN COMMERCIAL BANK, LTD., TAIPEI
Sequence of Total	27 : 1/1
Form of Doc. Credit	40A : IRREVOCABLE
Doc. Credit Number	20 : DC45673211
Date of Issue	31C : 200223
Applicable Rules	40E : UCP LATEST VERSION
Date and Place of Expiry	31D : 200616 IN THE COUNTRY OF BENEFICIARY
Applicant	50 : MIYOSHI ELECTRICAL MANUFACTURING COMPANY 10 YAMASHITACHO, NAKA WARD, YOKOHAMA, KANAGAWA 231-8520, JAPAN
Beneficiary	59 : AILEEN COMPANY LIMITED NO.1, SEC. 2, ZHONGHUA RD., TAIPEI, TAIWAN
Currency Code, Amount	32B : USD49,430.00
Available With ... By ...	41D : ANY BANK BY NEGOTIATION
Drafts at	42C : 30 DAYS AFTER DATE FOR 90% OF INVOICE VALUE
Drawee	42D : ISSUING BANK
Partial Shipments	43P : PROHIBITED
Transshipment	43T : PROHIBITED
Port of Loading	44E : ANY PORT OF TAIWAN
Port of Discharge	44F : YOKOHAMA
Latest Date of Shipment	44C : 200531
Description of Goods and/or Services	45A : 2,000 PCS OF TROLLEY CASES CIF YOKOHAMA INCOTERMS 2020
Documents Required	46A : 1. COMMERCIAL INVOICE IN DUPLICATE 2. NEUTRAL PACKING LIST IN DUPLICATE 3. FULL SET(3/3) OF CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO OUR ORDER MARKED "FREIGHT PREPAID" INDICATING TEKAPO INDUSTRIAL CO., LTD. AS SHIPPER AND NOTIFY APPLICANT WITH FULL NAME AND ADDRESS 4. INSURANCE POLICY IN DUPLICATE ENDORSED IN BLANK FOR 110PCT OF INVOICE VALUE COVERING INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) WITH CLAIMS PAYABLE AT DESTINATION IN THE CURRENCY OF THE CREDIT 5. BENEFICIARY'S CERTIFICATE IN DUPLICATE STATING THAT ONE SET OF NON-NEGOTIABLE SHIPPING DOCUMENTS HAS BEEN SENT DIRECTLY TO THE APPLICANT BY REGISTERED AIRMAIL WITHIN 3 DAYS AFTER SHIPMENT
Additional Conditions	47A : 1. ALL DOCUMENTS MUST BEAR THE CREDIT NUMBER 2. DISCOUNT CHARGES FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT 3. 1 PCT MORE OR LESS IN QUANTITY ACCEPTABLE 4. ON DECK B/L IS NOT ACCEPTABLE
Charges	71B : ALL BANKING CHARGES OUTSIDE JAPAN ARE FOR ACCOUNT OF BENEFICIARY
Period for Presentation	48 : WITHIN 10 DAYS AFTER THE ISSUANCE OF THE SHIPPING DOCUMENTS BUT WITHIN THE VALIDITY OF THIS CREDIT
Confirmation Instr.	49 : WITHOUT
Instructions to the Paying/Accepting/Negotiating Bank	78 : 1. PLEASE FORWARD THE WHOLE SET OF DOCUMENTS IN TWO LOTS TO OUR BILLS PROCESSING CENTER VIA COURIER SERVICE AT BENEFICIARY'S EXPENSES 2. IN REIMBURSEMENT, WE SHALL REMIT PROCEEDS IN ACCORDANCE WITH YOUR INSTRUCTIONS UPON RECEIPT OF COMPLYING DOCUMENTS

BILL OF EXCHANGE			
Draft No.	AB-6767	TAIWAN	MAY 16, 2020
Exchange For	(1)		
AT	(2)	sight of this	FIRST of Exchange (Second of the same tenor and date being unpaid)
Pay to the order of	HUA NAN COMMERCIAL BANK, LTD.		
The sum of	XXX		value received
Drawn under	XXX		
Credit No.	DC45673211	Dated	FEB. 23, 2020
To	XXX		
			XXX

INVOICE				
No. AB-6767			Date MAY 16, 2020	
Invoice of XXX				
For account and risk of Messrs. XXX				
Sailing on or about XXX			Per	
From (3)			To XXX	
Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
XXX	<u>TROLLEY CASES</u>		(4)	
	ER-23	995 PCS	USD23.95/PC	XXX
	BU-43	995 PCS	USD25.48/PC	XXX
		1,990 PCS vvvvvvvvv		
SAY TOTAL XXX				
DRAWN UNDER ...XXX... L/C NO.DC45673211 DATED FEB. 23, 2020				
			AILEEN COMPANY LIMITED	
			XXX	

Shipper (5)					B/L No.		
Consignee (6)			EVERGEEN LINE BILL OF LADING				
Notify Party (7)							
Pre-carriage by		Place of Receipt XXX					
Ocean Vessel Voy. No. UTILITY 0025W		Port of Loading KEELUNG		FORWARDING AGENT REFERENCES (COMPLETE NAME AND ADDRESS)			
Port of Discharge (8)		Place of Delivery XXX		Final destination (for the Merchant reference)			
Container No.	Seal No. Marks & No.	Number of containers or packages		Description of goods		Gross weight(Kgs/lbs) Measurement(M³/cft)	
XXX	XXX	XXX		TROLLEY CASES "FREIGHT PREPAID"		XXX ORIGINAL	
Total no. of container or packages (in words) SAY TOTAL XXX CARTONS ONLY.							
Freight AS ARRANGED		Weight Measurement		Rate	Per	Prepaid	
CHARGES						Collect	
Carrier's Reference		TOTAL					
Service							Type of Goods
RCV	DELY						
1.CY	1.CY	1.ORD	Freight prepaid at	Freight payable at		Place and date of issue	
2.CFS	2.CFS	2.REEF	TAIPEI			TAIPEI MAY 16, 2020	
3.DOOR	3.DOOR	3.DANG	Ex. Rate	Number of original B(s)/L THREE(3)		EVERGEEN LINE XXX ----- AS CARRIER	
Laden on board MAY 16, 2020							